

## Spm. nr. S 338

Til trafikministeren (23/10 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren, med udgangspunkt i aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om afskaffelsen af tilskuddet til nedsættelse af taksterne i den regionale og lokale kollektive trafik, i samarbejde med skatteministeren bekræfte, at regeringens skattestop kun gælder for udgiften til transport i den individuelle trafik (privatbiler), jf. den vedtagne lempelse på 265 mio. kr. i bilafgifterne næste år, mens det ikke gælder for passagerer i den kollektive trafik, jf. ovennævnte aftale?«

## Svar (7/11 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kan efter drøftelse med skatteministeren bekræfte, at takststigninger foranlediget af afskaffelsen af takstnedsættelsesordningen i den kollektive trafik udgør udgifter til tilskudsbelagte aktiviteter, og derfor ikke er omfattet af skattestopet.

Skatteministeren har endvidere oplyst følgende, som jeg skal henholde mig til.

»Som led i regeringens skattestop blev det besluttet, at indekseringsordningen for vægtafgiften og den grønne ejerafgift samt den hidtidige 1 pct. point tillægsindeksering af skalaknækket for registreringsafgiften skulle afskaffes.

Vægtafgiften, den grønne ejerafgift samt skalaknækket for registreringsafgiften er alle angivet som kronebeløb. Fra 1997 til 2002 var de underlagt indekseringsordninger, hvor de hvert år automatisk opreguleredes med satsreguleringsprocenten plus et tillæg.

Ca. 1,85 mio. personbiler og 360.000 varebiler betalte reguleret ejerafgift eller vægtafgift. De ca. 2,2 mio. køretøjer skulle have betalt ca. 7,1 mia. kr. i vægtafgift i 2003. Afskaffelsen af den automatiske satsregulering medfører et årligt provenuetab på ca. 305 mio. kr., mens afskaffelsen af tillægsreguleringen af skalaknækket i registreringsafgiftsberegningen resulterer i et merprovenu på ca. 40 mio. kr. årligt. I 2003 bliver lempelsen ca. 240 mio. kr., i 2004 265 mio. kr. eller i alt godt 500 mio. kr. stigende med ca. 265 mio. kr. årligt i de efterfølgende år.«

## Spm. nr. S 339

Til trafikministeren (23/10 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvor store ekstrabeløb regeringen alt i alt fra og med finansloven for 2002, og over de kommende år inddrager af DSB's overskud, og hvad de pågældende beløb anvendes til?«

## Svar (5/11 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Der er på finansloven for 2002 budgetteret med, at DSB for regnskabsåret 2001 udbetaler 50 mill. kr. i udbytte. Dette er i overensstemmelse med det ajourførte 10-årsbudget for DSB og DSB S-tog a/s fra foråret 1999, jf. akt 249 af 11. juni 1999.

Ved regnskabsaflæggelsen for 2001 foreslog DSB's bestyrelse imidlertid at udlodde 102,5 mill. kr. i udbytte inklusive ekstraordinært udbytte på 52,5 mill. kr. som et særligt bidrag fra DSB vedrørende ringbanens stationer Flintholm og Ny Ellebjerg. Bidraget blev givet i henhold til lov om ringbanen og blev således besluttet under den tidligere regering.

På finanslovsforslaget for 2003 er DSB's udbytte fra og med regnskabsåret 2002 fastsat med udgangspunkt i 10 årsbudgettets forudsætninger om et udbytte svarende til halvdelen af virksomhedens overskud efter skat, dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højest hele overskuddet efter skat. Det blev dog på budgetterings-tidspunktet vurderet, at det for regnskabsårene 2002 og 2003 vil være muligt at udbetale et merudbytte på henholdsvis 200 mill. kr. og 300 mill. kr. Der påregnes desuden udloddet 22,5 mill. i udbytte beregnet på finansiering af en mindre del af LOKO-projektet (et udtræksspor på Østerport station).

For så vidt angår det forventede merudbytte på henholdsvis 200 mill. kr. og 300 mill. kr. planlægges disse beløb at indgå som et led i regeringens generelle bestræbelser på at omprioritere midler.