

**Spm. nr. S 472**

Til trafikministeren (31/10 02) af:

**Jeppe Kofod (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilke problemer der er for transitrejsende gennem Sverige (f.eks. for personer uden dansk pas eller personer med hunde), og hvad ministeren vil tage af initiativer i den sammenhæng?«

**Svar (7/11 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I forbindelse med rejse til og fra Bornholm via Sverige har der primært været rejst to problemstillinger, som vedrører personer uden dansk pas og transport af kæledyr.

Personer, der er visumfri (bl.a. EU-borgere) og personer med et Schengen-visum vil som udgangspunkt kunne rejse frit til og fra Bornholm. Personer, der har visum med begrænset national gyldighed til f.eks. Danmark, vil skulle have enten transitvisum eller udvidet den nationale gyldighed til også at omfatte Sverige.

Udlændinge med opholdstilladelse i Danmark vil som altovervejende udgangspunkt kunne rejse frit i de øvrige Schengen-lande. Dog vil personer med indrejseforbud i Sverige – både udlændinge og danske statsborgere – skulle søge om visum.

Asylansøgere vil skulle have visum til Sverige.

Det er vanskeligt at vurdere, hvor mange personer, der reelt vil have begrænsede muligheder for transitrejse via Sverige, men det forekommer, at problemet må være beskedent.

Muligheden for direkte færgerejse mellem Rønne og Køge samt flyforbindelsen Rønne-København vil kunne afhjælpe problemet for berørte personer.

For personer, der rejser med hund og kat i bil, er det muligt at udfylde en transitblanket således, at man kan undlade vaccination og blodprøve. Dyrene skal dog i øjeblikket have en ormekur inden afrejse. På transitblanketten skriver man bl.a. under på, at transporten gennem Sverige foregår direkte. Ved transport af hund og kat i tog kræves, at dyrene opfylder indførselsbetingelserne bl.a. rabbiesvaccination, blodprøve mm.

For rejsende med kæledyr vil det være muligt at benytte overfarten Rønne-Køge.

Jeg er endvidere bekendt med, at f.eks. konkurrenceskytter skal udfylde en deklaration ved gennemrejse i Sverige, selv om de er i besiddelse af et europæisk våbenpas.

Ud over de ovenfor skitserede forhold er jeg bekendt med, at erhvervsmaessige transporter af levende dyr og transport af vin, spiritus og tobak møder forhindringer, hvis rejsen går gennem Sverige. Levende dyr skal f.eks. i karantæne inden indførsel, mens toldbehandlingen af afgiftspligtige varer tager længere tid end for andre varer.

I første omgang kan personer og erhvervs-transporter benytte overfarten mellem Rønne og Køge. Jeg arbejder dog på at sikre fuldkommen fri bevægelighed i Sverige for passagerer og gods i henhold til EU's indre marked.

Jeg har således rejst alle ovenfor skitserede forhold over for den svenske ambassadør i Danmark. Jeg er også bekendt med, at Fødevarerdirektoratet arbejder på at fremme den fri bevægelighed for levende dyr i samarbejde med relevante svenske myndigheder.

Jeg forventer desuden at afholde et møde med den svenske minister for nordisk samarbejde, hvor jeg ligeledes vil tage spørgsmålet om fri bevægelighed for personer og gods op.

**Spm. nr. S 334**

Til videnskabsministeren (22/10 02) af:

**Bodil Kornbek (KRF):**

»Når der ikke er udbetalt tilskud til forskerparkerne i 2002, og der er et udmøntet restbeløb i 2002 på 6,3 mio. kr. på kontoen, hvad er de resterende 1,2 mio. kr. ud af tilskuddet på 7,5 mio. kr. da brugt til?«

**Begrundelse**

Det fremgår af ministerens svar på spørgsmål nr. S 131, at det udmøntede restbeløb til forskerparkerne udgør 6,3 mio. kr. i 2002. Der er i alt bevilget 7,5 mio. kr. til forskerparkerne i 2002. Eftersom forskerparkerne ikke har fået tilskud i 2002, er spørgeren interesseret i at vide, hvad de resterende 1,2 mio. kr. er brugt til.