

præget af en langsigtet planlægning, der er med til at sikre kvaliteten.

Spm. nr. S 360

Til forsvarsministeren (24/10 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Er ministeren indstillet på at privatisere lodsvæsenet?«

Begrundelse

Det fremgår af artikler i dagbladet Børsen mandag den 30. september og tirsdag den 1. oktober d.å., at A.P. Møllers bugserrederi »Svitzer« er interesseret i at overtage driften af det danske lodsvæsen, såfremt dette helt eller delvis privatiseres.

Det fremgår af ovennævnte artikler, at Rigsrevisionen har rettet en voldsom kritik af lodsvæsenet. Kritikken går på høje lønninger, ineffektiv styring, uklarerhed i regnskabet, spildtid osv.

Konsekvensen af denne kritik er, at der skal påbegyndes en omstrukturering af lodsvæsenet. Ifølge sekretariatschefen i Dansk Navigatorforening, Fritz Ganzhorn, vil den planlagte omstrukturering være fem mio. kroner dyrere om året, uden at det på nogen måde er dokumenteret, at denne er den rigtige løsning. En anden mulighed er derfor at privatisere lodsvæsenet med det samme. En privatisering skulle ikke bære skibenes sikkerhed eller havmiljøet i de danske farvande. De danske lodser ser desuden positivt på »Svitzers« forslag om en privatisering. Det oplyses endvidere, at en privatisering kan indbringe et beløb på cirka en halv milliard kroner.

Spørgeren finder det derfor af stor interesse at få oplyst, om ministeren vil være med til at privatisere lodsvæsenet. I bekræftende fald bør der i besvarelsen indgå en vurdering af, hvorledes regeringen agter at anvende de forventede indtægter fra privatiseringen.

Svar (4/11 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Af en artikel i dagbladet Børsen er det fremgået, at bugserrederiet Svitzer har udtalt et ønske om

at overtage driften af det danske lodsvæsen, og at en privatisering af dette vil kunne indbringe statskassen omkring en halv milliard kr.

Det bør i denne forbindelse fremhæves, at lodsvæsenet er selv bærende og selvfinansierende. Udgifterne til driften af lodsvæsenet (herunder afskrivning på investeringer) afholdes således over Lodsreguleringsfonden, hvis indtægter bortset fra enkelte mindre poster hidrører fra de afgifter, der opkræves af skibe for lodsnings gennem dansk farvand. Den danske stat har som sådan ingen udgifter til driften af lodsvæsenet, hvorimod tilsynsopgaven, som er forankret i Farvandsvæsenet, naturligvis er forbundet med statslige udgifter.

Som minister for et liberalt parti har jeg naturligvis en vis sympati for tanken om såvel en liberalisering som privatisering. Det omtalte ønske rejser imidlertid nogle væsentlige spørgsmål, som det er vigtigt at forholde sig til.

En afhændelse af det samlede lodsvæsen til en enkelt privat virksomhed er ikke i sig selv en ordning, der vil medføre konkurrence, men derimod et privat monopol, der må forventes søgt bevaret af indehaver. Desuden må en afhændelse til det i Børsen nævnte afståelsesbeløb formentlig forudsætte en forrentning af den investerede kapital i en størrelsesorden på 50 mio. kr. årligt, d.v.s. et overskud af en sådan størrelsesorden, at det kun vil kunne tilvejebringes gennem en kraftig forhøjelse af lodstaksterne eller gennem en ret vidtgående og hurtig omkostningsreduktion, herunder en væsentlig reduktion i antallet af lodser. En forøgelse af lodstaksterne er ikke attraktiv bl.a. på baggrund af, at der ikke er lodstvang i internationalt farvand, herunder Storebælt og Øresund, idet en takstforøgelse vil modvirke de incitamentter til at tage lods ombord, som søges fremmet af den internationale søfartsorganisation IMO gennem dennes anbefalinger til større skibe om at bruge lods ved gennemsejling af bl.a. visse passager i danske farvande. Jeg er naturligvis opmærksom på, at der kan være økonomiske fordele ved samdrift af lods-, bjærgnings- og bugsértjeneste.

Det danske Lodsvæsen er i dag karakteriseret ved, at der altid med kort varsel vil være en kvalificeret og autoriseret lods til rådighed, hvor det ønskes i alle danske farvande. En eventuel privatisering af Lodsvæsenet må have som forudsætning, at lodsbetjeningen vil kunne opretholdes kontinuerligt, d.v.s. at der må kræves en særlig tilladelse til at drive lodsvirksomhed med en tilknyttet pligt til altid at stille en lods til rå-