

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil sige, at jeg ikke har hørt helt det samme, som hr. Keld Albrechtsen lige sagde. Jeg har ikke hørt, at hr. Karsten Nonbo har sagt, at det ikke hang sammen. Men det ville da være godt at få det opklaret. Jeg har hørt, at det vidste han godt det gjorde.

Jeg vil lige spørge, hvad det er for nogle undersøgelser, han har, som giver belæg for at sige, at det ikke gælder hastighederne under 130 km/t.

Da gennemsnitshastigheden steg til 118 km/t., hvor den er i øjeblikket, steg ulykkestallet på motorvejene. Og vi har sidste år haft 40 dræbte plus meget, meget stærkt tilskadekomne på vejstrækninger, hvor man har fjernet alle andre trafikanter, og hvor der ikke er krydsninger, og hvor der faktisk ikke burde ske ulykker. Her burde vores holdning i dag være, at nu skulle vi gøre noget for at få det ned, men det er jo ikke regeringens holdning. De siger jo pyt, når der bliver slået nogle flere ihjel. Det har jeg lagt mærke til. Pyt siger de.

Jeg vil godt høre hr. Karsten Nonbo, om han har belæg for at sige, at det kun er hastigheder over 130 km/t., der er skyld i ulykkerne. Det tror jeg ikke han har nogen steder fra.

Og så vil jeg lige sige, at jeg ikke tror, at der er nogen, der vælger den gamle hovedlandevej, som kører langs med motorvejen. Og hvis der skal meget omvejskørsel ind, så ved hr. Karsten Nonbo også godt, at det giver ulykker. Det skal man jo også lige huske.

(Kort bemærkning).

**Sandy Brinck (S):**

Venstres ordfører havde åbenbart ikke tid til at svare på, hvad det er, der har fået Venstres gruppe til nu at synes, at det her lovforslag, som jo har været underkendt i Venstres gruppe, men nu er fremsat igen, godt kan gå.

Jeg synes heller ikke, at Venstres ordfører svarede på Dansk Folkepartis spørgsmål om penge. Venstre må vel kunne svare på, hvorvidt man efter en vurdering vil have det ind i den investeringsplan, som en trafikminister vel må barsle med.

Kl. 14.10

Jeg synes, det er pudsigt, at Venstres ordfører her fra talerstolen meget understreger vurderingen af de forskellige vejstrækninger, når det faktisk i regeringsgrundlaget står på side 40:

»Danske motorveje er konstrueret således, at trafikken kan afvikles på en betryggende måde ved væsentligt højere hastigheder end de i dag tilladte 110 km/t.«

Det er ikke det, vi hører fra Venstre i dag, og derfor synes jeg, at vi her i salen og vælgerne har krav på at få at vide: Hvad er det, der er sket siden hen?

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Nu vil jeg starte i en anden rækkefølge for at få svaret fru Sandy Brinck, som jeg beklageligvis ikke nåede i første omgang.

Venstre vil stadig væk stå ved regeringsgrundlaget: 130 km/t. på motorveje. Jeg kan høre, at fru Sandy Brinck er lidt utålmodig, men vi skal nok nå dertil. Som jeg sagde før, har jeg en vis forhåbning om, at når vi får vurderet de her strækninger, får vi også lagt et realistisk niveau for, hvor mange penge der skal bruges. Og jeg har et håb og en tro på, at det viser sig, der er strækninger, der kan komme med for ganske få penge. Ellers er det jo som meget andet, når man har en ansvarlig økonomisk politik, at man går frem, i det omfang der er midler til det.

Til fru Margrete Auken kan jeg jo ikke sige andet, end at vi er uenige om den omvejskørsel. Jeg tror stadig væk på, at jo flere kilometer vi får på motorvejene, jo mere får vi taget fra landevejene.

Vi skal huske, at de numeriske tal i statistikkerne – for også at svare hr. Keld Albrechtsen – der ligger for motorvejene, modsvares af de tal, der ligger for landeveje og amtsveje. Der er blevet flyttet meget trafik til motorvejene, og det er alt andet lige med til at nedbringe ulykkerne og faresituationerne på både amts- og kommuneveje.

(Kort bemærkning).

**Jacob Buksti (S):**

Jeg synes, det er en meget speciel situation, vi står i i dag, nemlig en situation, hvor det fremgår klart af bemærkningerne, at vedtagelsen af det her forslag betyder, at der bliver slået flere mennesker ihjel. Det står klart, at vedtagelsen af det her lovforslag, som det er udformet, betyder, at der bliver slået to-tre mennesker mere ihjel i trafikken end ellers. Det svarer til sådan en togulykke, som vi havde oppe ved Herning, ekstra om året.