

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

I modsætning til fru Sandy Brinck synes jeg sådan set, at det er opmuntrende, at argumenter har gjort indtryk på Venstre. Det synes jeg faktisk. Men det uhyggelige synes jeg så består i, at man siger, at på trods af at man får at vide, at det her koster, så gør man det alligevel.

Når hr. Karsten Nonbo lige nu sagde, at tro ikke er nok, vi må have det undersøgt, er jeg altså helt enig med hr. Nonbo i det synspunkt. Men hvis nu de undersøgelser viser, at det vil give yderligere ulykker, hvis man sætter hastighedsgrænsen op, altså på de andre vejstrækninger, vil Venstre så sige, o.k., så lader vi være, eller vil Venstre sige, at det tager man med?

Det er jo det, det hele går på i øjeblikket. Man kan jo selvfølgelig også gøre det, som Venstre gør i øjeblikket – altså ikke hr. Nonbo, men regeringen – at man simpelt hen fyrer folk. Altså de folk i Vejdirektoratet, der har forstand på det her, bliver jo færre og færre, og de bliver fyret rundtomkring. Jeg ved ikke, om Rådet for Transportforskning nu også skal ryge, for det jo faktisk har sagt nøjagtig det samme.

Men hvis man ikke fyrer folk, og hvis man sørger for, at statistikkerne er i orden, hvis man sørger for, det er ordentlige undersøgelser, vil hr. Nonbo så sige: Jamen selvfølgelig vil vi da ikke sætte hastighedsgrænsen op, hvis det giver flere ulykker? Og det er jo ikke kun dræbte, der er jo også tale om virkelige lemlæstelser i det her.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg glæder mig også til, at hr. Karsten Nonbo svarer på hr. Keld Albrechtsens spørgsmål, for det var sådan set det samme, jeg stillede.

Men jeg forstår ikke Karsten Nonbos argumentation...

Formanden:

Hr....

Jacob Buksti (S):

...hr. Karsten Nonbos argumentation om, hvordan man kommer af med ulykker på de andre veje ved at sætte hastighedsgrænsen op på motorveje.

Mener hr. Karsten Nonbo, at når man sætter hastighedsgrænsen op på motorvejene, bliver

der plads til flere biler på motorvejene, eller hvad? Der må da være nogen, som giver sig til at køre på motorvejene, når man sætter hastighedsgrænsen op, som åbenbart ikke kører der i dag. Tror hr. Karsten Nonbo virkelig på det?

Kl. 14.20

Det er jo ikke et spørgsmål om, at man bygger flere motorveje. Nej, det her er et spørgsmål om, at man sætter hastighedsgrænsen op og i øvrigt gør det på en måde, som Vejdirektoratet siger er uforsvarlig.

Hr. Karsten Nonbo kan jo ikke være ubekendt med, at det, det handler om, er, at til- og frakørselsramperne på de danske motorveje er konstrueret, så de er kortere og dermed farligere ved højere hastighed. Hr. Karsten Nonbo kan jo heller ikke være ubekendt med, at de fleste steder i Danmark er motorvejsbanerne smallere, end de f.eks. er i Tyskland, alt sammen noget, som fører til, at ulykkesrisikoen ved højere hastighed er større.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jeg synes, jeg udtrykte mig rimeligt klart og konkret, nemlig at når vi sætter hastighedsgrænsen lidt op på motorveje, så flytter vi trafik fra de andre veje ud på motorvejene, og det gør, at vi får en anden kørselsfrekvens og en anden ulykkesfrekvens på de andre veje. Det har jeg altså sagt nu en tre gange. Jeg tror, at hr. Jacob Buksti ikke vil forstå det, for jeg anser ham for intelligent nok til at kunne, hvis han ville.

Så vil jeg sige til fru Margrete Auken, at om vi skal lade være eller ej, er jo lige netop det, undersøgelserne skal vise, for hvis undersøgelserne viser, at den og den vejstrækning ikke er til 130 km/t., så bliver den enten til 130 km/t., ved at man sætter reparationer i gang, således at den kan blive det, og er der ikke råd til det, jamen så kommer den ikke op på 130 km/t.

Til hr. Keld Albrechtsen om det der typisk retoriske spørgsmål, om man vil ofre et eller to liv om året: Det er altså meget svært at spå om fremtiden, og jeg må nok sige, at jeg godt vil have lidt undervisning af Vejdirektoratet i, hvordan man beregner sig frem til, at der dør en eller to mere om året her, for som jeg også siger, hvis vi kan undgå uheldene på de andre veje, hvor der er modkørende trafik, så tror jeg, at vi sparer flere liv på de motorveje.