

(Kort bemærkning).

Jann Sjursen (KRF):

Jeg kan forstå, at Venstre befandt sig i troens verden før valget, da man gik ud og sagde, at man ville have fartgrænser på 130 km/t. på motorvejene. Nu synes jeg jo ikke, det sådan under alle omstændigheder er dårligt at befinde sig i troens verden, men lige når det gælder hastighed på motorvej, synes jeg ikke, at det er så smart endda. Det har hr. Karsten Nonbo jo også givet udtryk i indlæg her.

Men jeg må tilslutte mig de ordførere, som simpelt hen ikke forstår hr. Karsten Nonbos argumentation for forslaget her og specielt det, at vi ikke rigtigt ved, hvad det er, der sker, når vi sætter hastighedsgrænsen op.

Jeg må sige til hr. Karsten Nonbo, at det fremgår tydeligt af regeringens lovforslag, hvilke konsekvenser det vil få med flere trafikdræbte, med flere trafikulykker i det hele taget, og derfor må det være ret og rimeligt at spørge, om hr. Karsten Nonbo og Venstre accepterer de forudsætninger, som lovforslaget fremsættes på eller ej. Det må hr. Karsten Nonbo kunne svare bekræftende eller afkræftende på.

Det andet spørgsmål, som jeg godt vil stille hr. Karsten Nonbo og Venstre i forventning om, at man altså stadig væk ønsker 130 km/t. på motorvejen – og det må jo være det, jeg må konkludere på baggrund af det, hr. Nonbo har sagt i dag – er: Hvor mange penge tror Venstre, det koster at opfylde det løfte, som man har givet vælgerne?

(Kort bemærkning()).

Jacob Buksti (S):

Ja, bare endnu en gang: Altså jeg har det fuldstændig som hr. Jann Sjursen, at enten benægter hr. Karsten Nonbo selve præmisserne for det her lovforslag, eller også må hr. Karsten Nonbo acceptere, at det betyder, at der bliver slået flere ihjel, end der ellers ville blive.

Så til hvorvidt jeg nu vil forstå eller kan forstå: Min vilje fejler ingenting, men kan hr. Karsten Nonbo ikke godt prøve at forklare mig, hvordan og hvorledes det kan være, at det, at man sætter hastigheden op på de nordjyske motorveje og imellem Kolding og Esbjerg, de steder, hvor risikoen for at ramme en anden bil er så begrænset, at færdselssikkerheden knap kommer i fare, fører til, at der kommer til at køre flere på motorvejene? Kan hr. Karsten Nonbo godt forklare den sammenhæng, at når man forhøjer

hastighedsgrænsen, kommer der til at køre flere i hovedstadsområdet? Jamen dér er det et ønske hos mange bare at kunne komme til at køre 110 km/t., for dér er der ikke plads til folk på motorvejene. Der er simpelt hen ikke plads til, at der kan komme til at køre flere. Hvordan og hvorledes kan et forslag om at hæve hastigheden til 130 km/t. på 15 pct. af de danske motorveje føre til, at der kører flere biler dér?

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jamen så kom det jo frem, at hr. Nonbo åbenbart ikke accepterer de beregninger og oplysninger, som Vejdirektoratet har fremlagt, og som ligger til grund for ministerens lovforslag. Venstre har altså den forudsætning for vedtagelsen af det her lovforslag, at det ikke koster flere liv, selv om ministeren har oplyst, at det gør det.

Kl. 14.25

Jeg vil godt spørge hr. Nonbo: Er Venstres gruppe vidende om, at Venstre har en ordfører, der ikke anerkender grundlaget for det her lovforslag, sådan som ministeren har fremlagt det?

Jeg vil også godt spørge hr. Nonbo, om ikke der var grundlag for, at man foretog en ny læsning i Venstre af det her forslag, når man ikke engang er enig med sin egen regering om forudsætningerne, når man tror, det ikke fører til flere døds ofre, selv om ministeren udtrykkeligt skriver det og endda har en overordentlig grundig beregning af det og også af, hvor mange der yderligere hvert år bliver lemlæstet, kvæstet osv. i trafikken.

Det står hr. Nonbo bare og bestrider. Jeg synes, det er rystende. Jeg kan ikke forstå, ministeren kan sidde passivt og høre på, at en ordfører faktisk frejdigt påstår, at det, ministeren har skrevet i bemærkningerne, overhovedet ikke passer.

Jamen jeg synes, at enten har Venstre ikke gjort sit arbejde og læst ordentligt på teksten, eller også har hr. Nonbo givet tilsagn på Venstres vegne på et grundlag, som simpelt hen ikke passer.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

En gang til til hr. Keld Albrechtsen: Det, jeg siger, er, at de trafikdrab kompenseres der for på de øvrige veje.

Hr. Jacob Buksti skal jeg da medgive, at Nordjylland måske er et dårligt eksempel, fordi der