

det synspunkt, om jeg så må sige, frem for at prøve at tale udenom.

Men lovforslaget indeholder mange andre elementer, og jeg kunne godt tænke mig at stille Dansk Folkeparti et spørgsmål om de ældre, fordi jeg ved, at Dansk Folkeparti kerer sig, i hvert fald gerne vil se ud, som om de kerer sig meget om de ældre. Der er en passage, som handler om færdselssikkerhed for børn og ældre, og jeg har læst den passage ganske, ganske mange gange, og jeg har så utrolig svært ved at finde ud af, hvordan det nu lige er, at regeringen havde tænkt sig at øge færdselssikkerheden for lige nøjagtig den gruppe, altså dem, vi normalt kalder de bløde trafikanter.

Har hr. Per Dalgaard fundet ud af ved at læse det – det hjælper jo af og til med flere øjne – hvad det nye og den øgede trafikikkerhed for børn og ældre mennesker er i det her lovforslag?

(Kort bemærkning).

**Per Dalgaard (DF):**

Vi har ikke i forbindelse med dette lovforslag koncentreret os om at tage hånd om de bløde trafikanter. Det her lovforslag handler om motorvejene. På motorvejene kan der også færdes ældre mennesker, det ved de godt, og nogle af dem har desværre kørt som såkaldte spøgelsesbilister. Det kan jeg ikke se at vi kan lovgive os ud af overhovedet. Det er et helt andet problem.

Kl. 14.50

(Kort bemærkning).

**Sandy Brinck (S):**

Jamen så bliver jeg nødt til at spørge: Bekymrer det ikke Dansk Folkeparti, at prioriteringerne flyttes fra de sorte pletter, fra de områder, hvor det rent faktisk er bløde trafikanter, som oftest er mest udsatte? Nu flyttes prioriteringen, politiets kontrol over på motorvejene. Der er ikke ekstra penge med. Bekymrer det ikke Dansk Folkeparti nu, når man får det oplyst?

(Kort bemærkning).

**Per Dalgaard (DF):**

Dansk Folkeparti går ind for, at man skal sørge for, at færdselsloven overholdes, at færdselssikkerheden overholdes. Det gælder selvfølgelig også over for bløde trafikanter, og det gælder andre steder, hvor der måske er en tendens til, at der køres for hurtigt. Det er da klart, at det vil være et problem, hvis man pludselig flytter en masse ressourcer fra de områders overvågning

ud på motorvejene i forbindelse med en forhøjelse af hastigheden.

Men som det sikkert også er fru Sandy Brinck bekendt, er Dansk Folkeparti jo ikke indstillet på, at politiets ressourcer som sådan er nok for nærværende. Vi ønsker, at politiets ressourcer udvides, og det kunne være et kærkomment tilfælde at argumentere for det i forbindelse med en forhøjelse af hastigheden.

**Helge Adam Møller (KF):**

Når man sidder og følger debatten, kunne man tro, at det her lovforslag drejede sig om, at regeringen vil indføre de samme regler, som gælder i Tyskland, hvor det er tilladt, hvis forholdene ellers giver anledning til det, at køre med 260 km/t. Og jeg skulle hilse og sige, at det er der faktisk nogle, der gør indimellem, de få, der har biler til det, og når vejen er fri.

Det er det ikke. Jeg må hellere oplyse om, at forslaget faktisk går ud på, at man nu på cirka halvdelen af de danske motorvejsstrækninger får mulighed for at køre 120 km/t., og at gennemsnitshastigheden i øjeblikket er 2 km/t. mindre. Gennemsnitshastigheden døgnet rundt på de danske motorveje er 118 km/t. Nu får man med loven i hånd, og hvis ellers sigtbarheden og vejens udformning gør det muligt, lov til at køre 120 km/t. Det er det, vi taler om. Det er bare sådan for at afdramatisere debatten en smule.

Jeg synes, og den konservative folketingsgruppe synes det, at det er et godt forslag. Vi synes, at det er et brandgodt forslag. Vi synes også, at det er rigtigt, at der står, at det langsigtede mål er at lægge op til 130 km/t. på alle motorveje, i takt med at de bliver indrettet, således at det er forsvarligt. Det synes vi er rigtigt. Vi synes nemlig, at jo flere man kan lokke over på motorveje, jo bedre. Jo flere motorveje vi får, og jo flere der kører på dem, jo færre dræbte og kvæstede får vi i den danske trafik.

Lad mig bare gøre opmærksom på, at i 1970 var der utrolig få kilometer motorveje. Dengang blev der dræbt 1.229 i trafikken, og der blev kvæstet 30.000. Lige siden har vi bygget motorveje – bl.a. fordi vi har haft konservative trafikministre – og for hver kilometer motorvej, der er blevet bygget, er antallet af dræbte og kvæstede faldet. Det er gået fra 1.229 for 30 år siden til 430 dræbte sidste år. Det er bl.a., fordi vi har fået 900 km motorvej og en meget stor del af den danske trafik nu ikke afvikles på de usikre landeveje ved 80 km/t., men på de sikre motorveje – for-