

pelt hen gennemgik motorvejsnettet, så vi kan få et fuldstændig klart og entydigt svar på: Hvad er det, der skal til, for at en given motorvejsstrækning er trafikikkerhedsmæssigt forsvarlig, og hvad kommer det til at koste? Og det må jo så på lang sigt indgå i overvejelserne over: Hvordan fordeler vi bedst pengene til forbedring af trafikikkerheden, så vi hurtigst muligt får flere strækninger med, hvor man kan hæve farten til 130 km/t.?

Jeg tror, det var fru Sandy Brinck, men nok også andre, der var inde på: Jamen hvad er det så for foranstaltninger, regeringen har tænkt sig at gennemføre i forbindelse med, at vi hæver hastigheden til de 120 henholdsvis 130 km/t.? Jeg tror endda, der var nogen, der var så uforsigtig at sige, at det alene var politiets kontrolindsats, der var det bærende element i den trafikikkerhedsmæssige opprioritering.

Jeg må sige, at det fremgår meget klart bl.a. af lovforslagets bemærkninger, afsnit 1, at vi opererer med 10 initiativer, der alle har til formål at forbedre trafikikkerheden. Jeg skal ikke trætte salen med at gennemgå samtlige forslag nu – de er meget nemme at læse – men jeg vil meget gerne understrege, at et af de punkter, som jeg selv forventer mig meget af, er, at vi i forbindelse med den automatiske hastighedskontrol nu sørger for at målrette den automatiske hastighedskontrol mod de »sorte pletter« de steder, hvor børn, unge og ældre færdes, dvs. ved plejehjem, daginstitutioner, børnehaver og skoler. Der vil der blive opsat automatisk hastighedskontrol i hele landet, og vi har tænkt os at skilte med det på internettet.

Det betyder altså, at samtlige bilister, der færdes i trafikken, vil vide, at der vil være automatisk hastighedskontrol mange af de steder. Det vil også fremgå, hvorfor en strækning er udvalgt, f.eks. fordi der er en daginstitution.

Jeg tror, det vil have den effekt, at bilisterne ikke kører for hurtigt på den strækning, ja, det kan være, de slet ikke kører på den strækning, men de kører i hvert fald ikke for hurtigt.

Så er der nogen, der har grinet og sagt: Jamen hvad er det for noget? Er det ikke sjovere bare at få folk i nogle fartfælder, så I kan få nogle penge i kassen? Nej, jeg vil sige, at hvis jeg får 0 kr. i kassen, ved at vi skilte på internettet, så er jeg faktisk ualmindelig tilfreds, for så betyder det, vi har fået en bedre trafikikkultur i Danmark. Så betyder det, at vi er kommet i en situation, hvor folk rent faktisk overholder hastigheden de ste-

der, hvor det er virkelig farligt, hvor der færdes unge og ældre. Så præcis på det punkt tror jeg, det helt klart kan være forbedrende for trafikikkulturen, og det tror jeg i det hele taget, mange af forslagene kan være.

Fru Margrete Auken var inde på de miljømæssige konsekvenser, og jeg må sige til fru Margrete Auken, at det meget klart fremgår af lovforslagets bemærkninger, afsnit 3.1.4.3, hvad de miljømæssige konsekvenser er. Jeg kan også henvise til høringssvarene, som er blevet oversendt, side 11 og 12, hvor det meget klart fremgår, hvad de miljømæssige konsekvenser er.

Der er flere af ordførerne, der har spurgt til den politimæssige indsats. Til det må jeg sige, at jeg mener, det er god kutyme, og at det, når man iværksætter nye initiativer – og her er der tale om en stribe nye initiativer ikke mindst på det færdselssikkerhedsmæssige område – er fornuftigt og rigtigt af politiet at prioritere en styrket politimæssig indsats i forhold til de områder i starten. Det er vigtigt, at vi får en sikkerhed for at få givet det signal til borgerne, at de nye regler er til for at blive overholdt. Man skal måske lige lære at benytte dem, og man skal være ekstra opmærksom.

Kl. 15.55

Derfor mener jeg også, det er meget fornuftigt, at politiet prioriterer indsatsen i forbindelse med lige præcis de færdselssikkerhedsmæssige tiltag, som bliver igangsat på motorvejene, kombineret med den højere hastighed, så vi har en sikkerhed for, at tingene i den overgangsfase, der vil være, når man begynder at køre med ny hastighed, kommer til at fungere på en hensigtsmæssig måde.

Vi er selvfølgelig villige til under udvalgsbehandlingen at besvare alle de spørgsmål, der måtte være ud over dem, jeg har besvaret i dag, herunder selvfølgelig også at oversende Vejdirektoratets inventering, Vejdirektoratets gennemgang af samtlige motorvejsstrækninger, så det bliver klart, hvilke trafikikkerhedsmæssige investeringer der vil være nødvendige, for at yderligere strækninger kan få hævet hastigheden fra 120 til 130 km/t.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er der en stribe korte bemærkninger. Den første er Sandy Brinck, derefter Keld Albrechtsen, Margrete Auken og så ministeren og derefter Jann Sjørnsen.