

siveredes, gik gennemsnitshastigheden ned, og det er selvfølgelig det afgørende i denne her sammenhæng.

Så vil jeg lige sige, når ministeren henviser til Vejdirektoratets skøn, at usikkerheden går jo begge veje. Det sagde hr. Jann Sjørnsen også. Det kan sagtens blive værre, end der står her, og jeg synes det fremgår meget klart, at Vejdirektoratets vurdering af det også er, at det måske er et forsigtigt skøn med det der antal dræbte.

Jeg tror ikke, ministeren forstod, hvad det var, jeg sagde. Når man siger, at der kun skal være automatisk hastighedskontrol – som i øvrigt 78 pct. af befolkningen nu accepterer; 78 pct. af befolkningen accepterer den automatiske hastighedskontrol og synes, det er en god idé – på de særlig farlige steder, så sender man et signal om, at det gør ikke så meget de andre steder, og det går jeg ud fra at ministeren ikke mener.

Hvis vi ikke har kontrollen der, og vi siger, at den heller ikke behøver at være der, så siger vi jo også, og det kan jeg høre ligger lidt indirekte i ministerens udsagn, at skidt med om der er lidt overskridelser der.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Både hr. Jann Sjørnsen og andre var inde på hele spørgsmålet om, hvordan disse tabeller skal fortolkes, og jeg sagde faktisk til hr. Jann Sjørnsen og andre i salen tidligere, at de tabeller skulle tages som udtryk for, at der kunne blive et mindre antal dræbte, og at der kunne blive et større antal dræbte. Det lagde jeg ikke skjul på i min tidligere besvarelse, og det beklager jeg meget at hr. Jann Sjørnsen ikke hørte.

Men det, der er en af pointerne, er jo, at når vi har at gøre med antal dræbte på motorvejene, så er det et forholdsvis lille antal i forhold til det meget store antal, der bliver slået ihjel på landevejene. Det gør jo altså, at ét stort trafikuheld markant kan forandre tallene fra et år til et andet. Derfor skal man være meget, meget, meget varsom med at sige noget stensikkert om, hvordan udviklingen kommer til at foregå.

Det, jeg har forsøgt at præcisere i dag, er, at vi lægger åbent beregningerne frem, også de beregninger, som giver et negativt billede af udviklingen. Men vi må altså sige, at der er mange elementer, der skal tages ind i den samlede betragtning, og det, vi har valgt at gøre fra regeringens side, er at lægge meget stor vægt på trafik-sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der skal trække denne her udvikling i den anden retning.

Jeg håber bestemt på, at vi kommer i en situation, hvor trafikulturen bliver langt, langt, langt bedre i Danmark, hvor man opfører sig ordentligt, og hvor man ikke mindst de steder, hvor vi ved, der bliver slået mange mennesker ihjel i dag – og det er, som mange af ordførerne har været inde på, ikke nødvendigvis kun på motorvejene, det er også på mange andre strækninger – altså gør, hvad vi kan for at sikre, at folk overholder hastighedsgrænsen.

Jeg må sige til fru Margrete Auken, at jeg ikke har den opfattelse, at fordi vi ikke har udbredt automatisk hastighedskontrol på alle veje her i landet, er det udtryk for, at vi er ligeglade med, hvordan folk kører på resten af strækningerne.

Jeg synes bare, det giver god mening, at der, hvor man har den deciderede overvågning, og der, hvor man vil have sikkerhed for, at folk risikerer ikke kun 50 pct., men næsten 100 pct. sikkert at blive snuppet, hvis de kører for hurtigt, altså er de steder, hvor der sker mange ulykker i dag.

Vi har altså stadig væk et færdselspoliti, som skal færdes på resten af vores landeveje og vores motorveje, fuldstændig ligesom de plejer, så der er ingen, der skal føle sig sikre på ikke at blive snuppet, hvis de kører for hurtigt. Så skulle det ligge nogenlunde fast.

Jeg vil sige til hr. Keld Albrechtsen, som var inde på det her med de mange forskellige ligninger, at jeg har jo netop lige nu præciseret, at den automatiske hastighedskontrol bliver målrettet mod nogle af de strækninger, og at den nu bliver landsdækkende. Så der bliver en intensiveret kontrol de steder, hvor der er sorte pletter, hvor der er børn, hvor der er ældre mennesker, som er særlig ulykkesbehæftede, og også hvor der er vejarbejde, og hvor vi ved, at der traditionelt sker rigtig mange uheld. Så der bliver en intensiveret kontrol, bl.a. ved den automatiske hastighedskontrol.

Politiet vil så i en periode sætte ekstra fokus på motorvejene, når vi starter med det nye regelsæt om vognbaneskift, havariblink osv., for derved at få sikkerhed for, at folk overholder reglerne, at de har forstået de nye procedurer, så vi dér sikrer, at de nye regler ikke i sig selv skaber flere ulykker.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der er fremsat ønske om en anden runde, og det bliver først fru Sandy Brinck. Sådan er reglerne.