

ting, der skulle have været godkendt for længe siden. De har haft årevis til at få det i orden.

Man dækkede sig i første omgang bag COMET. Altså vi er nogle, der har sagt, at man ville få vrøvl med det her styresystem og hele systemet, også driftssystemet, de ansatte. Vi har sagt det i årevis. Så dækkede man sig bag COMET og sagde: Det er deres forsinkelser. Vi vidste godt, det ikke kun var deres forsinkelser. Nu står vi med det, og så arbejdes der under et helt utilstedeligt pres.

Vil ministeren i hvert fald ikke sige til mig, at det havde ikke været meningen, at det skulle foregå på den her måde? Eller er det også efter ministerens fuldstændige afslappede, rolige plan, at det foregår under det pres, som det gør?

Anden næstformand (Poul Nødgaard):
Hr. Keld Albrechtsen som medspørger.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt spørge ministeren, om ikke det kan give anledning til bekymring, at det kan se ud som om – når man kigger på det udefra i hvert fald – at nu er vi nået så tæt på datoen, at presset for at få truffet nogle beslutninger bliver meget stort, og så kan det godt se ud, som om der måske så bliver truffet nogle beslutninger, som bliver truffet for hurtigt.

Jeg håber, ministeren kan se, at det i hvert fald er nærliggende at rejse det spørgsmål, om der ikke ligesom skulle have været en afklaring i lidt bedre tid.

Så siger ministeren, at der ikke bliver truffet nogen beslutninger, uden at ministeren er sikker på, at det er forsvarligt, og det står ministeren inde for. Det vil jeg overhovedet ikke betvivle, men jeg vil bare spørge ministeren, om han ikke selv føler sig presset.

Og hvis det er rigtigt, at ministeren selv føler sig presset – og det ville jeg gøre, hvis jeg var minister i en sådan situation og oppe imod sådan et tidspres – så ville jeg seriøst overveje, om ikke tidspreset var for hårdt, og om ikke jeg skulle bede om at få lidt længere tid til også at kunne være helt sikker på, at det nu er i orden.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vi koncentrerer os om det pres, der er på Jernbanetilsynet i begge spørgsmål, og naturligvis vil Jernbanetilsynets medarbejdere føle sig meget presset, for de er i en meget intensiv fase af denne godkendelse. Og det er jo ikke så mærkeligt,

sådan er det jo meget ofte med den slags godkendelser af store systemer.

Jeg har fået at vide, at da man åbnede Øresundsforbindelsen, blev togene godkendt kl. 7.00 om morgenen samme dag, som man åbnede, så der må altså også have været et vist pres. Det er vel også en naturlig ting, vi kender det også fra Folketinget. Der er et vis pres på de sidste 3 dage i hver samling for at få gjort tingene færdige.

Men det, jeg gerne vil sige til fru Margrete Auken først, det er: Hvis nogen forestiller sig, at jeg skulle presse Jernbanetilsynet, så er den forestilling et hundrede procent forkert. Jeg har personlig ingen kontakt overhovedet – eller har haft – til Jernbanetilsynet. Kontakten foregår mellem Ørestadsselskabet og Jernbanetilsynet. Det er jo et helt naturligt samarbejde, fordi der er en masse ting, der skal opfyldes, de samarbejder så om disse ting, og det er da klart, det kan godt give et pres.

Til hr. Keld Albrechtsen: Med hensyn til, om jeg føler mig afslappet eller ej, jo, der er sagen jo den, som jeg har sagt efter vores sidste følgegruppemøde i fredags, at nu indkalder jeg til et nyt følgegruppemøde på fredag i denne uge, og der får vi at vide: Hvor langt er vi så? Og så tager følgegruppen stilling til den situation, der foreligger, som den bliver beskrevet af selskabet, af selskabets bestyrelsesformand, næstformand og direktion.

Før kan jeg ikke rigtig sådan begynde at føle mig presset, for jeg ved ikke, hvad jeg skal gøre, jeg har ingen kontakt til Jernbanetilsynet. Jeg læser meget i pressen. Jeg har sagt til menneskene omkring mig, at jeg synes, det ville være en god idé, at man nu koncentrerer sig om arbejdet og ikke så meget om pressen. Det synes jeg er en meget god idé, for der er meget at se til.

Men jeg kan sige, at på fredag får vi en ny orientering fra bestyrelsen, og så vil følgegruppen og jeg tage stilling, og jeg garanterer for, at hvis ikke sikkerheden er i orden, så åbner metroen ikke.

KL 15.15

Margrete Auken (SF):

Jeg kan sige, at det, vi har kunnet høre ministeren svare – jeg ved ikke, om han kunne høre det selv – er, at der stadig væk er to ting, der ikke er afleveret endnu, de ligger ikke engang på Jernbanetilsynets bord, og det er den endelige godkendelse af uddannelsen, og det er driftstabilite-