

budgettet for 2003 er fastsat til 777.22 mio. DKK. Likviditetsnedsættelsen vil afspejles i de nationale indbetalinger til Nordisk Ministerråd.

Nordisk Ministerråds budget finansieres ved bidrag fra de nordiske lande, samt gennem indtægter fra virksomheden. De enkelte landes bidrag vedtages årligt af Nordisk Ministerråd og beregnes ud fra en fast fordelingsnøgle baseret på landenes bruttonationalindkomst. Danmarks andel for 2003 vil – efter modregning af betalingsordningen for højere uddannelser samt nedjustering af fordelingsnøglen fra 24,6% til 23,8% – udgøre 150.917 TDKK (i 2002 prisniveau).

FJERNELSE AF GRÆNSEHINDRINGER

Trods 50 års nordisk samarbejde må vi i dag erkende, at der fortsat eksisterer en række grænsehindringer mellem de nordiske lande både i forhold til borgere og virksomheder. Det var med dette udgangspunkt, at de nordiske samarbejdsministre i marts 2000 iværksatte arbejdet med at identificere disse problemer. Herom er der siden udarbejdet en rapport – bestående af 2 delrapporter – under ledelse af den tidligere finske samarbejdsminister Ole Norrback. Dette udredningsarbejde afsluttedes formelt den 5. marts 2002, hvor den færdige rapport blev oversendt til Nordisk Ministerråd. Første del af rapporten var forinden blevet overgivet til samarbejdsministrene den 30. oktober 2001 i forbindelse med Nordisk Råds session i København.

Det væsentligste formål med rapporten var at undersøge den enkelte nordiske borgers retslige stilling ved flytning, studie, arbejde m.v. i andre nordiske lande, med udgangspunkt i fællesnordiske aftaler og konventioner. Hensigten og resultatet er blevet delvis en oversigt over og forslag til afskaffelse af hindringer for mobilitet over de nordiske grænser, dels forslag til fremme af information til myndigheder og borgere vedrørende grænsehindringsspørgsmål.

Der er i rapporten taget udgangspunkt i de problemer, som den enkelte borger møder ved mobilitet over de nordiske grænser. Hovedkonklusionen i rapporten er, at de borgere, som bevæger sig mellem de nordiske lande, oplever, at der findes en række juridiske, praktiske og bureaukratiske grænsebarrierer – også på de områder, hvor der eksisterer nordiske aftaler. På den baggrund fremsætter Norrback en række forslag til Nordisk Ministerråd og til de nationale myn-

digheder med sigte på harmonisering af relevante love og regelværk samt vedrørende bedre information til myndigheder og borgere.

Rapporten er drøftet indgående blandt de nordiske samarbejdsministre og i flere af de relevante fagministerråd. Behandling af forslagene i rapporten har især været rettet mod følgende tre hovedindsatsområder: a) kundskabsspredning og informationstiltag; b) gennemgang og revision af de nordiske aftaler; c) lovharmonisering.

På baggrund af denne behandling har samarbejdsministrene nu fremsat et Ministerrådsforslag til behandling på Nordisk Råds 54. session, som indeholder en række konkrete forslag vedrørende kundskabsspredning og informations-tiltag, gennemgang og revision af de nordiske aftaler, lovharmonisering, samt sektorbaserede tiltag, såsom kortlægning af grænsependling i Norden og betalings tjenester i Norden.

Fra dansk side er der lagt stor vægt på arbejdet med sigte på at afskaffe grænsehindringer i Norden. Norrback-rapporten er et vigtigt bidrag til dette arbejde. Udgangspunktet i de problemer, som den enkelte borger møder, når han eller hun bevæger sig over de nordiske grænser, bidrager til at gøre rapporten relevant og nærværende.

Det ændrer dog ikke ved det forhold, at visse af Norrback-rapportens forslag er meget ambitiøse. Det gælder ikke mindst på skatteområdet, hvor vi må erkende, at de nordiske lande på mange måder har valgt forskellig tilgang med hensyn til indretningen af vore respektive afgifts- og skattesystemer. En nordisk harmonisering på skatte- og afgiftsområdet er derfor ikke aktuel. Det skal dog ikke afholde os fra at finde løsninger, når borgere får problemer med de respektive skattemyndigheder ved flytning eller pendling i Norden. Vi må blot basere os på andre løsninger end sådanne, som tager udgangspunkt i en skatte- og afgiftsharmonisering.

Set fra en dansk synsvinkel kunne man også godt have ønsket sig, at Norrback-rapporten i højere grad havde støttet op om tiltag, som kan fremme mobiliteten på det regionale niveau. I et dansk perspektiv er det grænserregionale samarbejde af største betydning. Der tænkes her naturligvis på det samarbejde, som danske og svenske myndigheder har indledt for at fremme mobiliteten i Øresundsregionen. De integrationsproblemer, som er identificeret i Øresundsregionen, viser, at der er behov for en indsats. Det er den danske regerings mål i vækststrategien, at Øresundsregionen skal udvikle sig til en væk-