

Kaj Ikast (KF):

Ja, 25 år går jo hurtigt, inden man får en total afklaring af forsikringssekskabernes holdning og forlignene i luftfarten.

Jeg er glad for, at det ligger her. Det er godt nok anden gang, vi har haft det til høring, men de spørgsmål, der var under første høring, er i dag fuldstændig afklarede, så vi kan kun støtte lovforslaget helt og endeligt.

Margrete Auken (SF):

Det er en minister i medgang, og i disse tider vil han jo også have hårdt brug for det, så jeg kan sige, at SF står fuldt og helt bag ministeren i denne sag.

Martin Lidegaard (RV):

Også jeg kan gøre det ganske kort: I forlængelse af de øvrige talere kan jeg meddele, at Det Radikale Venstre også vil stemme for dette udmærkede lovforslag, der på mange måder forbedrer flytsituationen i Europa.

Keld Albrechtsen (EL):

Enhedslisten kan støtte lovforslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Tove Videbæk, ja, transporttiden overstiger taletiden.

Tove Videbæk (KRF):

Jeg kan også sige, at Kristeligt Folkeparti udmærket kan støtte det her lovforslag.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg havde forberedt en meget lang tale, men da alle ordførernes taler har været så korte, vil jeg nøjes med en hjertelig tak. Vi håber, at sagen kommer hurtigt igennem Folketinget. Tak.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Første behandling af lovforslag nr. L 6:

Forslag til lov om ændring af lov om individuel boligstøtte, lov om social pension og lov om børnetilskud og forskudsvis udbetaling af børnebidrag. (Særlige regler for tildeling af sociale ydelser til personer ansat på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister).

Af socialministeren (Henriette Kjær).

(Fremsat 3/10 2002).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Inge-Lene Ebdrup (V):

Dette lovforslag ser vi som helt naturlige konsekvensrettelser af den tidligere vedtagne lov. Det er vigtigt for os, at sociale ydelser udbetales til dem, som er reelt berettigede, og ikke som i det tilfælde til søfolk, der er undtaget skattepligt i Danmark af hensyn til international konkurrenceevne, hvilket betyder, at de har en relativt lav bruttoindkomst.

Derfor mener vi, at det her lovforslag, der giver ministeren bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler for omregning fra netto- til bruttoløn, således at bruttolønnen er direkte sammenlignelig med en lønindkomst, der er underlagt almindelig dansk indkomstskat, er et godt initiativ.

Venstre vil fastholde, at det er vigtigt for at undgå udflugning af danske skibe, at der findes denne særordning for sømænd, så vi støtter derfor denne konsekvensrettelse af loven, således at der bliver sammenhæng mellem den reelle indkomst og tildelingen af sociale ydelser.

Jette Bergenholz Bautrup (S):

Vi er også i Socialdemokratiet enige i denne ændring af loven. Sociale ydelser skal naturligvis beregnes på et ensartet grundlag for alle borgere i Danmark. Derfor kan vi tilslutte os forslaget om, at socialministeren fastsætter regler for beregning af bruttoindkomst for personer under DIS-ordningen. På den måde skal og kan det sikres, at boligsikring, børnetilskud og andre sociale ydelser beregnes efter den reelle indtægt.

Sømændenes Forbund peger i sit høringssvar på nogle problemstillinger, som vi forventer ministeren vil tage hensyn til i den nye beregningsmodel. Det skal nemlig sikres, at de nye retningslinjer giver en fair omregning fra netto- til