

Mener statsministeren, man bare kan fjerne de penge, og så sker der ingenting? Hvor har statsministeren sine oplysninger fra? De oplysninger, vi har fået af trafikministeren, går ud på, at alene nedsættelsen af taksttilskuddet vil medføre stigninger på ca. 10 pct. I hovedstadsområdet kommer derudover 6 pct., som HT i forvejen har planlagt begge år, altså sammenlagt 22-23 pct.s stigning i prisen på en busbillet i Københavnsområdet, og tilsvarende vil det altså være rundtomkring i hele landet.

Vil statsministeren virkelig stå her i Folketinget og bestride, at det er sådan, det forholder sig? Hvis statsministeren er blevet bibragt den opfattelse, at der ikke kommer takststigninger, kan det jo være, at hele grundlaget for dette forlig hviler på, at statsministeren ikke har været oplyst om, hvad det handler om.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg bliver ganske rørt over hr. Keld Albrechtsens omsorg for mit oplysningsniveau. Men jeg kan sige til hr. Keld Albrechtsen, at regeringens hensigt er at forbedre vilkårene for togdrift her i landet, og det gør vi altså ved at hente pengene et sted, hvor vi ikke synes, de har gjort særlig megen gavn, og bringe dem over et sted, hvor vi synes, de gør større gavn.

Jeg kan i øvrigt ikke på nogen måde bekræfte hr. Keld Albrechtsens anvendelse af tallene.

Kl. 12.05

Keld Albrechtsen (EL):

Så vil jeg vende tilbage med et spørgsmål til trafikministeren, nemlig om statsministeren kan blive oplyst om konsekvenserne af det forlig, han selv er med til at lave, for han er åbenbart overhovedet ikke klar over, hvad det vil komme til at betyde for de mennesker, der bruger den kollektive trafik.

Men så vil jeg godt spørge statsministeren, som hævder, at regeringen har indført et skattestop: Er det sådan, at regeringen nu er begyndt at indføre en slags særskatter? I stedet for at lave regulære skatteforhøjelser stjæler man penge til boligbyggeri. Dem stjæler man af beboernes opsparede penge i Landsbyggefonden, og nu har man her nogle skinner, man skal have repareret, og så tager man buspassagerernes penge og sætter taksterne op i busserne. Det kalder jeg altså også skattestigninger, hr. statsminister!

Regeringens skattestop hænger i laser, og man forgriber sig på opsparede midler rundt omkring, hvor man kan finde dem, og indfører

takstforhøjelser og alle mulige andre skjulte skatter. Jeg synes ikke, det er pænt at se på, hr. statsminister. Og så vender de endda socialt set den tunge ende nedad, for dér, hvor man finder pengene, er helt entydigt dér, hvor man kan ramme nogle mennesker, der har små eller kun middelstore indkomster.

Jeg vil godt spørge statsministeren, om han egentlig ikke godt vil gå til trafikministeren og bede om at få indkaldt til nye forhandlinger fra bunden af, og hvor alle partier bliver indbudt – ikke kun en snæver kreds.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg har ikke til hensigt på nogen måde at følge hr. Keld Albrechtsens opfordring.

Hr. Keld Albrechtsen er meget langt ude, når han nu begynder at blande skattestop og skinner sammen. Det her har intet med skattestop at gøre. Det har at gøre med, at regeringen har søgt at skaffe midler til veje, så vi kan forbedre vilkårene for togdrift her i landet.

Formanden:

Hr. Keld Albrechtsen, sidste runde.

Keld Albrechtsen (EL):

Hvis det var sådan, at man ville skaffe penge til de skinner, er det jo sådan, at DSB har et meget betydeligt overskud, men det har man også beslåglagt. Det har statsministeren også beslåglagt for at finansiere sit skattestop, men det var jo rettelig de penge, der burde anvendes til at reparere skinnerne. Så ville der være en direkte sammenhæng, og det kunne vi have forhandlet med regeringen om, hvis der havde været en fornuftig mulighed for det, og regeringen havde valgt ikke at føre blokpolitik sammen med Dansk Folkeparti, men i stedet havde indkaldt bredt til finanslovforhandlinger, sådan som andre ministre har gjort.

Så vil jeg godt slutte med at spørge statsministeren: Når nu dette her medfører, at biltrafikken stiger voldsomt i de kommende år – for det bliver jo resultatet – og den kollektive trafik går nedad: Hvad så med alle de flotte ord statsministeren sagde i Johannesburg om, at nu skulle der gøres en indsats for klimaet, og Danmark var jo foregangsland, og det var så fint, og nu skulle vi hjem og se på, hvordan vi kunne opfylde klimaaftalerne, og uha, nu skulle vi hjem og trække i arbejdstøjet.

Jeg kan huske statsministerens tale. Jeg overværede den jo selv i Johannesburg, og det var så