

forneemt, og der var ikke et øje tørt. Og hvad sker der så, når statsministeren kommer hjem? Så ødelægger han Danmarks klimaregnskab og sender vores forureningsudslip op i megahøjder. Det hænger simpelt hen ikke sammen, hr. statsminister!

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen): Jeg kan forstå, at hr. Keld Albrechtsen er både bevæget og bedrøvet: bevæget over at have hørt mine taler i Johannesburg og tilsyneladende meget bedrøvet over ikke at være med i den glimrende aftale, der nu er lavet om at forbedre den kollektive trafik i Danmark.

Jeg tror, det er det, der ligger bag hr. Keld Albrechtsens mange spørgsmål her. Hr. Keld Albrechtsen er meget ked af, at han ikke er med i en aftale som denne, der netop går ud på, at man skal forbedre vilkårene for kollektiv trafik, herunder togdrift. Det er faktisk regeringens politik, og det er det, aftalen her sigter på.

Jacob Buksti (S):

Jeg går ud fra, at statsministeren er enig i, at man kan transportere sig på forskellige måder her i kongeriget. Enten kan man transportere sig i en privatbil, eller også kan man transportere sig i f.eks. bus eller tog. Jeg går ud fra, at statsministeren også er bekendt med, at konsekvensen af regeringens skattestop og de lovgivninger, vi efterfølgende vedtog i sidste samling, er, at man letter afgifterne for bilisterne med 265 mio. kr. næste år. De, der sætter sig ind i en bil, får lettet afgifterne med 265 mio. kr., det er resultatet af L 181 fra sidste år.

Gør det så ikke indtryk på statsministeren, at nu øger man udgiften til den kollektive trafik med 311 mio. kr.? Et eller andet sted må de penge jo skulle hentes, og benægter statsministeren, at trafikministeren har oplyst, at det må forudsættes at føre til takststigninger på mindst 10 pct.?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen): Det er ikke regeringens hensigt eller regeringens politik at få rykket balancen mellem kollektiv og privat transport. Vi mener, begge dele hører hjemme i et samfund som det danske, og det er faktisk regeringens politik at skabe de bedste tænkelige rammer for den kollektive transport. Det, der er sigtet med den aftale, der er indgået, er at forbedre rammerne for kollektiv transport, herunder togdrift, i Danmark.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Kl. 12.10

Spm. nr. US 12

Erik Mortensen (S):

I øjeblikket foregår der salg af hotellejligheder fra den jyske vestkyst, bl.a. fra Hotel Fyrklit i Hirtshals.

Den mægler, der forestår salget, påstår, at disse lejligheder kan købes af såvel tyskere, svenskere og nordmænd, og han understreger, at det samtidig er en god investering, idet han ikke udelukker, at lejlighederne kan ændre status til sommerhusstatus. Hvis det måtte ske, har en tysk køber jo efter mæglerens udsagn den ret, at han ikke kan fratages sin ejerret, og det vil sige, at han lige pludselig er blevet ejer af et dansk sommerhus, hvilket jo er helt i strid med de danske undtagelser i EU om ejerskab af danske sommerhuse. Er statsministeren enig i, at et sådant forløb kan finde sted?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det har jeg ganske bestemt ingen som helst mulighed for at udtale mig om. Det konkrete eksempel, som hr. Erik Mortensen nævner, kender jeg ikke noget til, og forudsætningen for at kunne svare fyldestgørende på det er, at man har et bedre kendskab til selve sagens indhold.

Jeg vil meget gerne besvare et sådant spørgsmål, eller også kan den relevante fagminister besvare et sådant spørgsmål. Men så må det stilles skriftligt, således at sagens nærmere omstændigheder kan indgå i bedømmelsen og udarbejdelsen af besvarelsen. Det kan jeg ikke gøre på stående fod.

Erik Mortensen (S):

Er statsministeren enig i, at undtagelsen fra EU-reglerne om ejerskabet er næsten hellig i dansk politik?

Miljøministeren udtalte i DR-nyhederne den 1. august, at man var indstillet på at sænke ejer-tidskravet til 2 år. Jeg vil gerne spørge, om det i sig selv skulle været et udtryk for, at nu er vi startet på en glidebane til at åbne op, så udlændinge ad åre kan komme til at erhverve et dansk sommerhus, eller om det stadig er regeringens politik, at det simpelt hen er arvesølv.