

Hvad angår spørgsmålet om moms har salg af aviser 0-momssats. For nogle af virksomhederne under officinet gør sig det forhold gældende, at de er avisudgivere, hvilket derfor betyder, at selve salget af aviserne ikke er pålagt moms.

Imidlertid er det kun salget af aviser, der har 0-momssats. De avisudgivende virksomheder skal derfor – på linie med alle andre virksomheder – beregne fuld moms af eventuelle andre aktiviteter, som er momsplichtige i medfør af momsloven, herunder f.eks. salg af annonceplads.

Vi har haft 0-momssatsen for avissalg længe og under skiftende regeringer. Formålet med ordningen er at fremme den information, viden og debat, som aviserne er formidlere og skabere af. Det anser jeg for at være af afgørende værdi for et åbent og demokratisk samfund.

#### Spm. nr. S 46

Til statsministeren (1/10 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil statsministeren oplyse, hvilken virkning det i det seneste regnskabsår har haft på erhvervsvirksomheden Det Berlingske Officins økonomi, at en række virksomheder under denne erhvervsvirksomhed har nulmoms-status, og hvor stort et beløb i sparet momsafregning, der for de pågældende virksomheder alt i alt er tale om i kroner og ører?«

#### Svar (9/10 02)

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Jeg finder ikke anledning til at udtale mig om enkeltvirksomheders skatte- og afgiftsmæssige forhold. Jeg kan derfor henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 45, hvoraf det fremgår, at Det Berlingske Officin og virksomhederne herunder behandles som alle andre erhvervsvirksomheder i skatte- og afgiftsmæssig henseende.

#### Spm. nr. S 59

Til trafikministeren (1/10 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren redegøre for, om regeringens udskydelse af den såkaldte investeringsplan til foråret 2003 betyder, at der ikke – som det heller ikke var tilfældet på finansloven for 2002 – afsættes midler på finansloven for 2003 til den i august 2001 mellem den tidligere trafikminister og amtsborgmestrene fra Sønderjyllands og Ribe amter aftalte forstærkning af de sønderjyske diger, jf. ministerens svar på spørgsmål nr. S 547, og at en eventuel forstærkning af de sønderjyske diger derfor tidligst kan påbegyndes i 2004?«

#### Svar (15/10 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I forlængelse af min besvarelse af spørgsmål S 547 fra folketingsåret 2001/2002, 2. samling, kan jeg oplyse, at der på regeringens Forslag til Finanslov for 2003 ikke er afsat midler til forstærkning af digerene i Sønderjylland.

Samtidig skal jeg tilkendegive, at jeg fortsat er positiv overfor projektet, men at det tidsmæssigt må indpasses i regeringens samlede udgiftspolitik for de kommende år.

Endvidere kan jeg oplyse, at der på Kystdirektoratets bevillinger for 2003 er afsat midler til at projektere og udbyde projektet i 2003, såfremt det måtte blive aktuelt at indpasse projektet i udgiftspolitikken for 2004 og de nærmest følgende år.

#### Spm. nr. S 19

Til trafikministeren (1/10 02) af:

**Ole Vagn Christensen (S):**

»Hvad kan ministeren oplyse om rejsetiden for togforbindelse København-Thisted, herunder om det er korrekt, at Arrivas køreplan for Thybanen indebærer meget lange ventetider i Struer?«

#### Begrundelse

Forlydender omkring Arrivas køreplan for Thybanen siger, at køreplanen betyder, at den sam-