

lede rejsetid fra København til Thisted bliver på 6½ time, idet der er lange ventetider i både Struer og i Thy. Disse ventetider vil være ødelæggende for jernbanens fremtid i Thy. Det bemærkes, at ministeren i både Folketingets Trafikudvalg og over for offentligheden har oplyst, at der ikke vil ske forringelser. En samlet rejsetid på over 6½ time kalder man i Thy ikke for en forbedring, men for en forringelse.

Svar (11/10 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

De fleste rejser mellem København og Thisted vil i dag skulle foregå med InterCity-tog fra København til Struer og derefter med regionaltog fra Struer til Thisted. Rejsetiden er her op til 5 timer og 48 minutter. I visse tilfælde er DSB's regionaltog dog erstattet af togbusser, hvorfor rejsetiden forlænges til 5 timer og 57 minutter. Der er dog dagligt to InterCity-togpar, der kører direkte mellem København og Thisted – en rejse, der kan gøres på 5 timer og 30 minutter.

Når ARRIVA overtager driften vil der på samme måde som i dag være 2 daglige gennemgående InterCity-togpar mellem København og Thisted med samme rejsetid som i dag. Desuden vil 7 ud af de øvrige 10 regionaltog mod Thisted have forbindelse med DSB's regionaltog i Struer. De resterende tre tog mod Thisted kører typisk i de tidligste morgentimer. På disse tidspunkter vurderes det, at passagererne har behov for pendlertog, hvor afgang- og ankomsttiderne i højere grad er afstemt efter mødetidspunkterne, fremfor gode forbindelser til og fra København.

Benyttes et af regionaltogene med forbindelse fra København via Fredericia, vil rejsetiden mellem København H og Thisted inkl. skiftetider blive ca. 5 timer og 40 minutter. Skiftetiderne i Struer vil være varierende, men typisk omkring 15 minutter.

Det er således ikke korrekt, at den nye køreplan indebærer lange skiftetider i Struer, tværtimod vil der fortsat være gode forbindelser mellem København og Thisted, når ARRIVA overtager driften fra 2003.

I øvrigt bemærkes det, at der med ARRIVAs køreplan på hverdage kommer til at køre 12 tog i hver retning mellem Struer og Thisted. Dette tal skal sammenlignes med, at DSB i dag på hverdage kører op til 10 tog over hele strækningen. Hertil kommer et antal såkaldte togbusser samt

et enkelt togpar, der kun kører på en del af strækningen.

Spm. nr. S 1

Til finansministeren (1/10 02) af:

Peter Christensen (V):

»Vil ministeren foretage en økonomisk vurdering af De Radikales nye skatteudspil »Skattemuligheder frem mod 2010« og herunder angive påvirkningen af de offentlige finanser, skatte-tryk, marginalskatten, beskæftigelse m.v.?«

Svar (8/10 02)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Udspillet indebærer omfattende ændringer i skatte- og overførselssystemet. Besvarelse af spørgsmålet forudsætter derfor et betydeligt beregningsarbejde.

Beregningerne forventes at kunne fremsendes løbet af uge 41.

Spm. nr. S 11

Til økonomi- og erhvervsministeren (1/10 02) af:
Poul Fischer (DF):

»Finder ministeren det godt gjort, at tiden er løbet fra lukkeloven, og vil ministeren i givet fald overveje at arbejde for dens afskaffelse?«

Begrundelse

For tiden er flere dagligvarekæder ved at blive kvalt i deres egen succes med søndagsåbent og dermed bliver de i stigende omfang tvunget til at lukke deres butikker på søn- og helligdage, fordi de ramler mod omsætningsloftet.

Dette illustrerer efter spørgerens opfattelse med al tydelighed, at tiden er løbet fra den forældede lukkelov, og spørgeren finder det urimeligt, at borgerne ikke har mulighed for at udnytte deres søndag til at købe ind. Mange familier er til hverdag så stressede, at de nødvendige indkøb må foregå i hurtig og hast inden for butikernes normale åbningstid.