

ve at tage stilling til, i hvilke tilfælde der eventuelt skal ske tilbagebetaling, og i hvilke der skal idømmes straf.

I det omfang politiet ikke tager disse sager op af egen drift, vil det efter min opfattelse være naturligt, at landets lejerorganisationer tager initiativ til en politianmeldelse.

Jeg skal afslutningsvis bemærke, at der på Erhvervs- og Boligstyrelsens hjemmeside – særligt henvendt til de unge boligsøgende – er beskrevet en række omstændigheder, det er værd at være opmærksom på som lejeboligsøgende, herunder lejelovens dusørregel. Socialministeriet vil rette henvendelse til Erhvervs- og Boligstyrelsen og tage en drøftelse af, om den i Jyllands-Posten beskrevne formidlingsvirksomhed giver anledning til at foretage tilføjelser til det allerede eksisterende informationsmateriale.

Spm. nr. S 153

Til trafikministeren (8/10 02) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren redegøre for ankemuligheder i forbindelse med de amtslige trafiksekskabers handicapkørsel, og hvilke muligheder ser ministeren for at lovsikre disse klagemuligheder?«

Svar (15/10 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Den lokale og regionale busdrift, herunder de individuelle handicapkørsler, varetages selvstændigt af amterne og Hovedstadens Udviklingsråd samt disses trafiksekskaber. I lovgrundlaget for henholdsvis lov om den lokale og regionale personbefordring uden for hovedstadsområdet og lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik er der ikke hjemmel til, at Trafikministeriet kan ændre på de amtslige trafiksekskabers beslutninger.

Den politiske styring af de amtslige trafiksekskaber sker via amtsråd og kommunalbestyrelser. Trafiksekskaberne finansieres ligeledes over de amtslige og kommunale skatter.

Der er således ikke klageadgang til Trafikministeriet. Ministeriet kan alene henstille til amterne og HUR, at de individuelle kørselsordninger for handicappede indrettes, således at de er i overensstemmelse med lovgrundlaget.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet fører tilsyn med, at amterne overholder lovgivningen, herunder offentligretlige retsgrundsætninger, jf. § 61 i lov om kommunernes styrelse (lovbekendtgørelse nr. 629 af 29. juni 2001).

På regeringens lovprogram for 2002/2003 er optaget et forslag til lov om persontrafik udført som offentlig service, med henblik på fremsættelse i februar 2003. Den lokale og regionale persontrafik udført som offentlig service er aktuelt reguleret af to love; henholdsvis lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale personbefordring uden for hovedstadsområdet. Med lovforslaget påtænkes den offentlige service trafik at skulle reguleres af en samlet lov, der gælder for hele landet.

Spørgsmålet vedrørende de individuelle kørselsordninger for handicappede vil indgå i det videre arbejde med udarbejdelse af lovforslaget til lov om persontrafik udført som offentlig service.

Spm. nr. S 62

Til trafikministeren (1/10 02) af:

Jørn Jespersen (SF):

»Kan ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål S 3223 fra folketingsåret 2001-02, 2. samling bekræfte, at det vil være nødvendigt at lukke Nørreport Station indtil 2005-06, hvis passagerers og ansattes udsættelse for farlig partikelforurening skal forhindres, og hvad kan ministeren oplyse om den nuværende partikelforurening og sundhedskonsekvenserne heraf sammenlignet med forureningen i 2005-06 efter, at de i besvarelsen af S 3223 nævnte tiltag er iværksat?«

Svar (10/10 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan ikke bekræfte, at det vil være nødvendigt at lukke Nørreport station frem til 2005-06 på grund af passagerers og ansattes udsættelse for partikler.

Banestyrelsen har overfor mig oplyst, at partikkelkoncentrationen på stationen er højere end i fri luft, og det er kravene til udendørsluft, som har dannet baggrund for København Kommu-