

nes miljøkontrols ønsker om forbedringer af luftkvaliteten på perronen. Imidlertid er koncentrationen lavere end de krav, der stilles til en arbejdsmiljøsituation. Luftkvalitetskrav for de ansatte er således overholdt, og da passagererne opholder sig væsentligt kortere tid på perronen end de 8 timer, der er forudsat i en arbejdssituation, vil koncentrationen således kun kunne udgøre et problem for særligt følsomme personer.

Banestyrelsen har endvidere oplyst, at det ikke er muligt at beregne den fremtidige partikelkoncentration, så der kan ikke foretages en sammenligning af sundhedskonsekvenserne nu og i fremtiden, men som det fremgår af mit svar på spørgsmål S 3223 vil partikelkoncentrationen blive reduceret i de kommende år.

#### Spm. nr. S 128

Til miljøministeren (4/10 02) af:

**Jørn Jespersen (SF):**

»Vil ministeren oversende eventuelle henvendelser af enhver art fra direktioner eller bestyrelser i ministeriets sektorforskningsinstitutioner vedrørende de kommende års budget og aktivitetsniveau?«

#### Svar (15/10 02)

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at jeg i forbindelse med fastlæggelse af de økonomiske rammer for Miljøministeriets sektorforskningsinstitutioner for finansåret 2003 og budgetoverslagsårene 2004-2006 alene har modtaget en henvendelse af 10. september 2002 fra formanden for bestyrelsen for Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelse, Per Buch Andreasen. Henvendelsen vedlægges i kopi. (Ikke optrykt her). En enslydende henvendelse er sendt til økonomi- og erhvervsministeren.

#### Spm. nr. S 140

Til trafikministeren (7/10 02) af:

**Lars-Emil Johansen (SIU):**

»Vil ministeren redegøre for, præcis hvilke indtægter DMI har fra sine forskellige gøremål i Grønland og på Færøerne, og hvorledes disse indtægtsføres samt budgetteres?«

#### Begrundelse

I forbindelse med det foreliggende forslag til finanslov er der indarbejdet besparelser på DMI, der ved DMIs forslag til udmøntning vil medføre betydelige forringelser også på aktiviteter i Grønland og på Færøerne. Det er i denne forbindelse nødvendigt at få en fuldstændig redegørelse for de indtægter, som DMI genererer – bortset fra statens tilskud – ved sine indtægter i Grønland og på Færøerne, herunder også økonomiske tilskud i forbindelse med fondsfinansierede projekter.

#### Svar (15/10 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er korrekt, som anført i spørgerens begrundelse, at der i det foreliggende forslag til finanslov i årene 2003 – 2006 er indarbejdet reduktioner i nettodriftsbevillingerne til DMI – svarende til mere end 20 %. Udmøntningen af denne bevillingsreduktion vil bl.a. medføre reduktion i aktiviteterne i Grønland og i mindre grad på Færøerne.

DMI repræsenterer rigsfællesskabet i WMO (World Meteorological Organization), der er FN's særorganisation for meteorologi. Dette indebærer bl.a., at DMI forventes at oprette og drive et netværk af meteorologiske målestationer i overensstemmelse med internationalt fastsatte normer.

Anlæg og drift af disse stationer – i såvel Danmark, på Færøerne og i Grønland – finansieres via DMI's finanslovsbevilling, bortset fra tre radiosondestationer i Grønland (Narsarsuaq, Aasiaat og Danmarkshavn), der finansieres af en lang række lande i kraft af den såkaldte Joint Finance aftale under den civile luftfartsorganisation, ICAO. ICAO-aktiviteterne i Grønland er opført under henholdsvis § 28.32.03 (drift) og § 28.32.13 (anlæg), og reduktionerne på det fore-