

liggende finanslovsforslag omfatter ikke de af ICAO finansierede stationer.

En del af DMI's udgifter til islodsning af skibe i grønlandsk farvand dækkes af et tilskud på 2,7 mio. kr. fra rederierne Artic Umiaq Line A/S og Royal Artic Line A/S. Denne udgift for de pågældende rederier modsvarer af et forøget bloktilskud til Grønlands Hjemmestyre. Til brug for Iscentralen Narsarsuaqs rutinemæssige opgaver er ved Air Greenland A/S fuldchartret en helikopter. Når der er mulighed herfor, genudchartres denne helikopter til tredjepart. Indtægterne herved ligger på ca. 1,0 mio. kr. Disse indtægtsbeløb er optaget på finanslovens § 28.32.04. Danmarks Meteorologiske Institut, indtægter.

For at sikre en tidssvarende kvalitet af sine ydelser har DMI behov for avanceret og specialiseret viden, og derfor udføres forskning/udvikling inden for instituttets arbejdsfelt. De fleste forsknings-/udviklingsprojekter har sigte mod generel forbedring af instituttets prognoser og varsler, men enkelte retter sig specifikt mod det arktiske område – herunder Grønland. I 2002 er der tale om seks projekter, som alle er eksternt finansierede (primært projekter inden for »Global Change« under EU-Kommissionens 5. rammeundersøgningsprogram). Projekterne budgetteres og indtægtsføres efter statens regler for Tilskudsfinansieret Forskningsvirksomhed (TF), dvs. indtægterne dækker de direkte merudgifter til projekterne plus 20 % til dækning af indirekte udgifter. For 2002 budgetteres på § 28.32.01.95. Danmarks Meteorologiske Institut, Tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed, med en samlet indtægt for de seks projekter på 1,8 mio. kr. og for overskuelighedens skyld budgetteres med et tilsvarende beløb for 2003, selv om forventninger mht. omfanget af fremtidige TF-projekter altid er forbundet med stor usikkerhed.

Disse forskningsmidler gives efter gældende EU-regler til navngivne medarbejdere på DMI, og uddeles på grundlag af disses personlige meritter.

Selv om dette arbejde vedrører forhold i Grønland, udføres det primært i Danmark, ligesom de øvrige europæiske samarbejdspartneres indsats i det væsentlige udføres ved de respektive hjemlige institutioner.

DMI har i Grønland en indtægt på knap 1,0 mio. kr., der budgetteres og indtægtsføres under § 28.32.01.90 Indtægtsdækket Virksomhed. Denne indtægt vedrører salg af produkter og serviceydelser til grønlandske institutioner og virksomheder

(primært Grønlands Naturinstitut, Tele Greenland A/S og KNR-TV).

Fra og med år 2003 vil DMI få dækket en del af sine lønudgifter til den grønlandske observatorieleder i Qaanaaq, idet denne medarbejders arbejdsopgaver forventes udvidet til også at omfatte drift og tilsyn med en af FN etableret overvågningsstation i forbindelse med den internationale traktat vedr. stop for atomprøvesprængninger. Denne indtægt vil være en forudsætning for, at observatoriet i Qaanaaq på længere sigt kan opretholdes som en bemannet station.

På DMI's almindelige virksomhed (§ 28.32.01.10.) har instituttet i henhold til gældende bestemmelser en beskeden indtægt på godt 0,1 mio. kr. fra grønlandsk ansat personale til delvis dækning af de huslejudgifter, som instituttet afholder i forbindelse med dette personales indkvartering. DMI opretholder ligeledes en indtægt på ca. 30.000 kr. årligt i tilknytning til den meteorologiske forecasttjeneste, som DMI udøver i forhold til den civile flyvning i Grønland.

DMI har på Færøerne en indtægt på godt 0,6 mio. kr. der budgetteres og indtægtsføres under § 28.32.01.90. Indtægtsdækket Virksomhed. Denne indtægt vedrører salg af produkter og serviceydelser til færøske institutioner m.m. (Thorshavn Kommune, GEM (Olieprospektering), Vagar Lufthavn, Landsingeniøren, dagblade og andre).

DMI forventes i år 2003 at få en indtægt fra sine forskellige gøremål i Grønland og på Færøerne på i alt ca. 32 mio. kr. DMI's udgifter til de pågældende gøremål er imidlertid af størrelsesordenen 68 mio. kr. Nettoudgiften (ca. 36 mio. kr.), der finansieres af DMI's ordinære bevillinger, udgør en meget betydelig del af instituttets samlede nettodriftsbevilling (over 25 %).

Spm. nr. S 144

Til trafikministeren (7/10 02) af:

Lars-Emil Johansen (SIU):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke internationale aftaler og dertil hørende forpligtigelser DMI har indgået for Grønland og Færøerne, og hvilke økonomiske konsekvenser disse aftaler har i dag og vil få inden for de næste tre år?«