

Begrundelse

I forbindelse med finanslovsforslaget er der ønsket reduktion af DMI's økonomiske råderum, hvilket også naturligt vil kunne medføre en lavere prioritering af den internationale indsats, som DMI foretager på vegne af Grønland og Færøerne, samtidig med at de økonomiske konsekvenser af tidligere indgåede aftaler fortsætter. Det er derfor nødvendigt at sikre et fuldt overblik over disse forhold i forbindelse med debatten om finansloven.

2002	31.1 mio. kr.
2003	21.5 mio. kr.
2004	14.1 mio. kr.
2005	21.3 mio. kr.

DMI har udliciteret opgaven med drift af disse stationer til Tele Greenland A/S.

Besparelser på det foreliggende finanslovsforslag vedrører ikke de af ICAO finansierede stationer. ICAO's medfinansiering af det meteorologiske stationsnet i Grønland gives imidlertid under forudsætning af, at Danmark selv oprettholder en rimelig egenindsats på området, og det kan ikke udelukkes, at gennemførelse af den påtænkte nedlæggelse af de af DMI finansierede radiosondestationer i Tasilaq og Illoqqortoormiut kan påvirke den internationale villighed til at bidrage til de øvrige radiosondestationer i Grønland i negativ retning. Det er ikke muligt at anslå de økonomiske konsekvenser af dette.

Svar (15/10 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Indledningsvis skal jeg oplyse, at de internationale konventioner og overenskomster, der er grundlaget for DMI's internationale gøremål, typisk er underlagt Udenrigsministeriets ressort, og at Folketinget har meddelt samtykke til ratifikation af underskrevne konventioner.

DMI repræsenterer således rigsfællesskabet i WMO (World Meteorological Organization), der er FN's særorganisation for meteorologi. Dette indebærer bl.a., at DMI forventes at oprette og drive et netværk af meteorologiske målestationer i overensstemmelse med internationalt fastsatte normer og anbefalinger. Anlæg og drift af disse stationer – i såvel Danmark, på Færøerne og i Grønland – finansieres via DMI's finanslovsbevilling, bortset fra tre radiosondestationer i Grønland (Narsarsuaq, Aasiaat og Danmarks-havn), der fællesfinansieres af en lang række lande i kraft af den såkaldte Joint Finance aftale under den civile luftfartsorganisation, ICAO. DMI's indtægt fra ICAO modsvarer nøje 95 % af de årlige omkostninger i forbindelse med drift og afskrivning af anlæg på hver enkelt af de omhandlede stationer.

De årlige udgifter (og dermed også de tilsvarende indtægter) i forbindelse med drift og vedligehold af ICAO-stationer varierer betydeligt fra år til år, idet den øde beliggende station ved Danmarkshavn kun får skibsforsyninger hvert andet år. Driftsudgifterne i et »forsyningsår« – der for tiden er de ulige årstal – er derfor væsentligt højere end i de øvrige år. De budgetterede indtægter fra ICAO for indeværende samt de kommende tre år er således:

Spm. nr. S 24

Til indenrigs- og sundhedsministeren (1/10 02) af:

Poul Qvist Jørgensen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at det kniber med at orientere donorer om muligheden for også at blive optaget i registret for knoglemarvsdonorer?«

Begrundelse

Det er over for spørgeren oplyst, at flere, der har ytret ønske om at blive optaget, når de alligevel skal afgive blod bliver afvist. Typisk med begrundelsen »registret er ikke klar« eller »vi er slet ikke klar«. Ministeren bedes oplyse, hvornår registret for rygmarvsdonorer forventes endeligt etableret.

Svar (15/10 02)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Jeg har fået oplyst, at man i 1990 etablerede det første danske knoglemarvsdonorkorps ved Skejby Sygehus på basis af århusianske bloddonorer,