

Projektet indebærer, at 10 højtuddannede flygtninge og indvandrere fra tredjeverdens lande med en samfundsvidenskabelig, humanistisk eller naturvidenskabelig uddannelse ansættes i 1/2 år inden for staten kombineret med løbende opkvalificering.

Ansvar for projektet påhviler Dansk Magisterforening og DJØF. Integrationsministeriet er repræsenteret i projektets styregruppe, som varetager overordnede og koordinerende funktioner, men ikke har driftsopgaver.

Efter Integrationsministeriets opfattelse har der været en god dialog omkring projektet. Der har blandt andet den 17. maj 2002 været afholdt et møde med Dansk Magisterforening og DJØF, hvor det blev drøftet, hvorledes projektet kunne overvinde de vanskeligheder, som var opstået på baggrund af det indførte udgiftsstop i staten.

På mødet blev det blandt andet aftalt, at Integrationsministeriet skulle udforme et brev, som henleder opmærksomheden på projektet og muligheden for at ansætte en højtuddannet indvandrer. Brevet sendes af Dansk Magisterforening og DJØF til relevante statslige arbejdspladser, der annoncerer på hjemmesiden www.job-i-staten.dk. Der har efter Integrationsministeriets opfattelse været enighed om denne fremgangsmåde.

Integrationsministeriet er via pressen blevet opmærksom på, at Dansk Magisterforening ikke har fundet, at samarbejdet har været tilfredsstillende. Integrationsministeriet har på den baggrund indkaldt Dansk Magisterforening til et møde for at få klarlagt, hvori utilfredsheden består. DJØF vil også deltage i mødet.

Integrationsministeriet er indstillet på at drøfte med Dansk Magisterforening, hvordan projektet kan få større succes.

Spm. nr. S 76

Til skatteministeren (2/10 02) af:

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at stoppe den skattetænkning i form af eksport og efterfølgende tilbageleasing af busser, som ifølge Jyllands-Posten den 2. oktober 2002 koster det offentlige 200-300 mio. kroner?«

Svar (9/10 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Den omtalte skattetænkning går i korte træk ud på, at danske busselskaber eksporterer busser til Tyskland for derefter at lease busserne tilbage.

Selskaberne slipper dermed for at betale dansk moms, idet der ikke skal betales moms af eksport, mens beskatningsstedet ved billeasing er det sted, hvor udlejeren har sit hjemsted, i dette tilfælde altså Tyskland.

Jeg er opmærksom på problemet. Det kan dog ikke løses fra dansk side alene, idet beskatningsstedet er reguleret gennem 6. momsdirektiv.

For nylig har Kommissionen imidlertid oplyst, at den i 2003 vil fremsætte et forslag til ændring af 6. momsdirektiv, som formentlig vil løse det danske problem. Forslaget vil efter det foreliggende betyde, at beskatningsstedet for grænseoverskridende udlejning af biler og busser inden for EU flyttes fra det land, hvor udlejeren har sit hjemsted, til det land, hvor leasingydelsen forbruges. Et sådant forslag vil jeg selv sagt anbefale, at vi støtter fra dansk side.

Spm. nr. S 176

Til statsministeren (9/10 02) af:

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

»Vil statsministeren bekræfte, at det efter indgåelsen af arbejdsmarkedsforliget er en del af regeringens politik, at besparelser på kontanthjælpen skal bruges til at nedsætte skatten og redde for, hvordan dette stemmer overens med statsministerens tidligere løfter om, at skattelettelser ikke skulle finansieres gennem forringelser af overførselsindkomsterne?«

Svar (17/10 02)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Regeringen har ikke foreslået ændringer på kontanthjælpsområdet for at finansiere skattelettelser, men for at sikre, at det kan betale sig at arbejde. De gældende regler bidrager til at fastholde specielt ægtepar på kontanthjælp i meget lange perioder. Det er utilfredsstillende for den enkelte og for samfundet. Det er baggrunden for, at regeringens udspil til reform af beskæftigelses-