

stationerne Skrydstrup, Aalborg og Værløse. Hertil kommer yderligere en redningshelikopter på Bornholm, når vejret er meget hårdt. I enkeltstående tilfælde kan flyvevåbnet ikke opretholde beredskabet på tre S-61. Under disse sjældne og kortvarige perioder har Søværnets Flyvetjenestes LYNX helikoptere varetaget helikopterberedskabet på Flyvestation Værløse. Der har heller ikke i disse perioder været gennemført patientevakueringer med søværnets LYNX helikoptere.

Flyvevåbnets redningshelikoptere har i perioden 1992-2001 udført 447 patienttransporter fra Samsø, Læsø og Anholt.

Færøerne sker det via den ansvarlige redningscentral.

Det vil altid være en vurdering fra situation til situation, hvorledes de rådige helikoptere skal prioriteres indsat. Der er i Danmark til stighed mindst tre af flyvevåbnets S-61 helikoptere på redningsberedskab. I tilfælde af samtidigt behov for patientevakuering og redningsaktioner er det således i praksis muligt at fordele opgaverne mellem de tre helikoptere. Kun i meget sjældne tilfælde vil man få behov for at skulle prioritere alle helikopterne mellem disse to opgavetyper. Eftersøgning og redning er den højst prioriterede opgave i fredstid for flyvevåbnets helikoptere og vil have prioritet frem for patienttransporter.

### Spm. nr. S 65

Til forsvarsministeren (1/10 02) af:

**Nicolai Wammen (S):**

»Vil ministeren redegøre for proceduren for, hvornår Søværnets helikoptere indsættes til patienttransport, og herunder oplyse, hvordan der prioriteres i tilfælde af sammenfald mellem sygdomstransport og redningsaktioner til havs?«

### Svar (9/10 02)

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Offentlige myndigheder kan anmode forsvaret om hjælp til løsning af opgaver, hvor anvendelse af forsvarets materiel er påkrævet. Opgaverne har det tilfælles, at opgavernes løsning enten er en hensigtsmæssig følge af den virksomhed, som det militære forsvar i øvrigt udfører, eller er et udtryk for, at samfundets civile ressourcer på det pågældende område ikke er tilstrækkelige eller ikke er så egnede som forsvarets ressourcer. Der er tale om varetagelse af eller deltagelse i offentlige tjenester og om forskellige former for permanent eller lejlighedsvis opgaveløsning. Opgaverne kan for eksempel inkludere livreddende patienttransport eller transport af organer. Indsættelse af forsvarets helikoptere sker via den ansvarlige redningscentral.

Ved varetagelse af redningshelikopterberedskabet på Flyvestation Værløse indsættes LYNX helikopteren på baggrund af en ordre herom fra Flyvertaktisk kommando. Ved Grønland og

### Spm. nr. S 66

Til forsvarsministeren (1/10 02) af:

**Nicolai Wammen (S):**

»Vil ministeren redegøre for, om Søværnets helikopterberedskab har oplevet situationer, hvor man på grund af andre opgaver har måttet afvise at assistere ved patienttransport, og om der har været tilfælde, hvor andre opgaver, som f.eks. redningsaktioner på havet, har medført forsinkelser i forhold til patienttransporter?«

### Svar (9/10 02)

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Søværnets LYNX helikoptere har ikke afvist at assistere ved patienttransporter på grund af andre opgaver i de tilfælde, hvor søværnets LYNX helikoptere har bidraget til redningshelikopterberedskabet. Der foreligger ikke oplysninger i søværnet om situationer, hvor andre opgaver, herunder redningsaktioner til søs, har medført forsinkelser i forhold til patienttransporter.

For flyvevåbnets helikoptere har der ikke været tilfælde, hvor en anmodning om indsættelse i en patienttransportopgave er blevet afvist, eller udførelsen deraf er blevet forsinket af andre opgaver.