

## 15. møde

Fredag den 8. november 2002 kl. 10.00

### Dagsorden

#### 1) Første behandling af lovforslag nr. L 35:

Forslag til lov om Bornholmstrafikken A/S.  
Af trafikministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 23/10 2002).

#### 2) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 4:

Forslag til folketingsbeslutning om at opretholde tilskud til takster for den lokale og regionale kollektive trafik.

Af Keld Albrechtsen (EL) og Pernille Rosenkrantz-Theil (EL).

(Fremsat 8/10 2002).

#### 3) Første behandling af lovforslag nr. L 41:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen).  
Af skatteministeren (Svend Erik Hovmand).

(Fremsat 31/10 2002).

#### 4) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 20:

Forslag til folketingsbeslutning om kompensation for indsamlingsorganisationers købsmoms.  
Af Mogens Nørgård Pedersen (KRF) m.fl.

(Fremsat 23/10 2002).

### Meddelelser fra formanden

#### Formanden:

Fra medlemmer af Folketinget Aase D. Madsen og Villy Søvnal, der har orlov, har jeg modtaget meddelelse om, at de fra og med den 11. november 2002 atter kan give møde i Tinget.

Kenneth Lambrechts og Sanne Rubinkes hverv som midlertidige medlemmer af Folketinget ophører herefter fra nævnte dato at regne.

Medlemmer af Folketinget Holger K. Nielsen (SF) og Keld Albrechtsen (EL) har meddelt mig,

at de ønsker at stille følgende forespørgsel til udenrigsministeren:

»Hvad kan regeringen oplyse om situationen i Tjetjenien og de dansk-russiske forhold efter afholdelsen af den tjetjenske verdenskongres i København den 28.-29. oktober 2002?«

(Forespørgsel nr. F 20.)

Den første sag på dagsordenen var:

#### 1) Første behandling af lovforslag nr. L 35:

Forslag til lov om Bornholmstrafikken A/S.  
Af trafikministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 23/10 2002).

Lovforslaget sættes til forhandling

### Forhandling

#### Svend Heiselberg (V):

Lovforslaget har to sektorer, der består i, at statsvirksomheden BornholmsTrafikken etableres som et aktieselskab, og at den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm skal i udbud.

Lovforslaget indeholder intet om selve udbuddet, men aftalepartnere skal løbende drøfte udbudsbetingelserne, og vi vil selvfølgelig være optaget af at tage det størst mulige hensyn til bornholmerne. De partier, der er beriget med et bornholmsk folketingsmedlem, vil vide, at forhandlingerne om udbudsbetingelserne vil blive ført med største hensyntagen til Bornholm, selvfølgelig med respekt for de økonomiske muligheder.

Om selve lovforslaget kan jeg blot sige, at vi kan støtte det.

Som det fremgår af lovforslaget, er det endnu ikke besluttet, præcis hvornår selskabet stiftes, hvilket skyldes, at der er en række EU-retlige problemstillinger, som skal drøftes med Kommissionen. Det skal vel også nævnes, at Kommissionen har lagt vægt på, at staten for at kunne opretholde et tilskud til færgebetjening af Bornholm udbyder den samfundsbegrundede trafik i henhold til søtransportsektorerne og cabotageforordningen.

Venstre kan støtte lovforslaget.