

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt spørge hr. Heiselberg, hvad der nærmere ligger i det løfte, han nu har givet bornholmerne, om, at der skal vises hensyn til bornholmerne. Vi ved jo godt, at når man privatiserer transportområdet, går det som regel ikke så godt, som man havde håbet. Man påstår altid, at det er noget, der vil medføre besparelser i driften, og så viser det sig efterfølgende, at det går meget dårligt. Det er jo også det, vi allerede nu kan se af hele Arrivasagen på jernbaneområdet, og derfor vil det være sådan, at bornholmerne desværre må regne med, at de kommer i en meget dårlig situation.

Før man træffer denne beslutning, har man jo ikke rigtig nogen forestilling om, hvad det egentlig ender med, og når der foreligger et resultat af et udbud, kan det jo meget vel være, at bornholmerne synes, det er en dårlig løsning. Har de så vetoret over for den?

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Det vil selvfølgelig være her som i alle andre sager: Hvad et flertal har besluttet, kommer også til at gælde for Bornholm.

Men jeg vil gerne sige, at aftalepartierne vil være med til at udforme den endelige aftale, som laves. Da hr. Albrechtsens Enhedslisten ikke er med blandt de aftalepartier, er det måske tvivlsomt, om hr. Albrechtsen kommer til at præge den ret meget, men ellers vil det være sådan, at udbudsmaterialet skal drøftes og forhandles med de forskellige partier, så der bliver taget et bredt hensyn til Bornholm inden for de muligheder, som er til stede.

Kl. 10.05

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Det må altså forstås sådan, at det ikke er de bornholmske myndigheder, der har fået et løfte om indflydelse. De to medlemmer, der er valgt på Bornholm, indgår i nogle drøftelser her i forligskredsen, og så må bornholmerne forlade sig på, at de to medlemmer måske i et vist omfang kan få tilgodeset nogle bornholmske synspunkter. Det synes jeg ikke er tilfredsstillende.

Hr. Svend Heiselberg nævnte EU-reglerne. Der kører et udbud, og når det først er kørt, er der jo ikke meget at spille om. Det er jo også det, vi har set med problemerne med jernbanerne i Vestjylland. De er meget vanskelige at rette op,

når toget først er kørt eller færgen er sejlet, og hvilken reel indflydelse vil de lokale myndigheder så få? Vel nærmest ingen, det var i hvert fald det, jeg kunne forstå af hr. Svend Heiselbergs svar.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

SF støtter forslaget, og vi gør det, fordi vi synes, det er en god idé. Det skal der ikke være nogen tvivl om.

Men jeg vil godt spørge hr. Svend Heiselberg, om det ikke kunne indbygges i de forudsætninger, vi har, at vi ikke kører videre med alt for lukkede klubber. Jeg synes, det er vigtigt, at bornholmsmedlemmerne selvfølgelig er med, og jeg synes, det er vigtigt, at vi lytter til, hvad der kommer fra anden side. Det skal jo ikke være sådan, at fordi vi er uenige om dele af et forslag, tilsidesætter vi hele folkestyret.

Så vil jeg godt spørge hr. Svend Heiselberg, om han ikke ligesom jeg mener, at så meget åbenhed, som vi kan skaffe, er at foretrække i stedet for at straffe dem, som ikke vil være med. Noget af det, jeg har haft begrundet vrøvl med bornholmerne om, er nemlig, at det var en så lukket strategi.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Fru Margrete Auken ved jo godt, at den lukkethed, der har været, er af hensyn til EU, og at det også netop er af hensyn til BornholmsTrafikken, at der har været en sådan lukkethed. Det skulle jo nødvendigvis komme til den situation, at BornholmsTrafikken ikke kunne byde på det udbud, der kommer, så derfor har vi været nødt til at lave det på den måde.

Men jeg vil gerne sige, også til hr. Keld Albrechtsen, at kontaktrådet på Bornholm, alle borgere og hvem der ellers kommer med forskellige input til den endelige aftale, der skal udarbejdes, selvfølgelig bliver seriøst behandlet, og vi forsøger at tage de størst mulige hensyn. Men vi er også nødt til at sige, at der selvfølgelig skal være respekt for de økonomiske rammer.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg er fuldstændig enig med hr. Svend Heiselberg i, at grunden til, at vi måtte køre den meget lukkede strategi, skyldtes EU's regler, og det har også været det svar, vi har givet.