

Men det, vi har lovet, og som jeg håber kan være troværdigt, er, at i det omfang, det overhovedet var muligt af hensyn til de internationale konkurrencebestemmelser, ville vi køre en åben strategi fremover. Jeg håber, at hr. Svend Heiselberg og forligspartierne vil dele SF's synspunkt, for det var den forsikring, vi gav – godt nok ikke i aftalen, for vi gik ud fra, at det var en selvfølge, at man ønskede en åben strategi. Det vil jeg gerne have bekræftet, og hvis der ikke bliver sagt noget, går jeg ud fra, at det forholder sig sådan.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må sige, at jo mere man hører om den sag, jo mere ildevarslende lyder det. Nu viser det sig, at der åbenbart sidder en stor kreds af partier her i Folketinget og laver nogle tys-tys-aftaler, som ikke tåler dagens lys, og som man i hvert fald ikke er interesseret i at orientere Folketinget og offentligheden om på forhånd.

Jeg synes, det virker som en meget, meget mærkværdig fremgangsmåde, men det viser jo bare alle de problemer, man roder sig ind i, når man skal til at udlicitere. Man siger, det er så godt, men det første resultat, vi oplever, er, at det hele bliver noget tys-tys bag lukkede døre, og så kan man da hurtigt regne ud, hvordan det går med den lokale indflydelse. Det bliver noget med nogle fortrolige samtaler mellem hr. Jeppe Kofod og dem, han kender, eller hvad man nu kan forestille sig. Jeg synes ikke, det virker ret godt, må jeg sige.

Kl. 10.10

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Nu har hr. Albrechtsen jo let ved at blive bekymret, og det forstår jeg han også er i denne sag. Jeg synes nu, det er mere bekymrende, at hr. Albrechtsen sætter sig uden for al indflydelse, for hvis det var sådan, at også hr. Albrechtsen gerne ville have deltaget i de aftaler, som er blevet lavet, ville hr. Albrechtsen jo have haft mulighed for at præge dem ved at deltage i møderne.

Til fru Margrete Auken: Jeg tror, jeg kan sige, at der bliver den størst mulige offentlighed om det, der skal foregå.

Formanden:

Hr. Henrik Sass Larsen som ordfører.

Henrik Sass Larsen (S):

Dette forslag er et led i en meget bred aftale mellem næsten alle Folketingets partier om at styrke fæргеbetjeningen af Bornholm, og målet med aftalen er ikke forringelser eller besparelser. Målet er bedre service og bedre konkurrence, alt sammen til fordel for brugerne.

Omdannelsen af BornholmsTrafikken til et aktieselskab vil give selskabet mulighed for at byde på det samlede udbud af fæргеbetjeningen af Bornholm samt udvide forretningsgrundlaget. Det er tiltag, som vi støtter fuldt ud. Vi ser lovforslagets indhold som en fair og ordentlig ramme, og de høringssvar, som er indkommet i forbindelse med forslaget, bestyrker os i den opfattelse.

Derfor kan vi fuldt ud støtte lovforslaget, idet vi bemærker, at udbudsbetingelserne vil være genstand for drøftelser i forligskredsen, hvor vi selvfølgelig vil gøre os så umage som muligt for at sikre så retfærdige betingelser som muligt for udbudskonkurrencen og navnlig sikre bornholmerne en så god og professionel fæргеbetjening som overhovedet muligt.

Vi kan støtte forslaget fuldt ud.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne spørge, om Socialdemokratiet ikke nærer en bekymring for, at det er en noget risikobetonet sejlads, man nu begiver sig ud i. Nu er det jo ikke meget, jeg ved om sagen – det skal jeg erkende – for det er jo forbeholdt en privilegeret kreds bag lukkede døre. Men jeg har forstået så meget, at man vil etablere et selskab, og hvad nu hvis det ikke lykkes? Har Socialdemokratiet så sikret sig en nødplan?

Det kan jo gå helt galt, og jeg synes, jeg bliver mere og mere bekymret, jo mere jeg hører om sagen, må jeg sige. Hr. Heiselberg har ret i, at det er min forpligtelse som valgt folketingsmedlem at være bekymret, når denne regering foretager sig noget, og der er utallige områder, hvor det er nødvendigt. Det kan jeg medgive hr. Heiselberg.

Men i denne sag vil jeg sige, at jeg er ekstraordinært bekymret. Kunne vi ikke få et tilsagn fra Socialdemokratiet om, at alle de ting, som man har gået og kopt med i de hemmelige forhandlinger, kunne vi få lejlighed til at drøfte i Folketingets Trafikudvalg, så vi fik åbenhed om dem?