

(Kort bemærkning).

**Henrik Sass Larsen (S):**

Det er jo en spændende proces at overvære, når folketingsmedlemmer bliver klogere og kloge-re, som sagen skrider frem, og det vil vi også godt hjælpe til med, for jeg synes ikke, der er behov for bekymring eller for at male fanden på væggen.

Forslaget her giver jo mulighed for, at BornholmsTrafikken får lov til at byde med, når der kommer et udbud. Det er dét, forslag og rammerne for det handler om, og hr. Keld Albrechtsen må da være enig i, at det er godt.

Kl. 10.15

Senere kommer så den næste runde, hvor vi skal definere udbudsbetingelserne, men det vil jo ikke medføre, at Bornholm lige pludselig bliver isoleret. Det er jo ikke således, at der ikke længere vil foregå færgesejls, selvfølgelig vil der det. Men der vil være en konkurrence. Det er det billigste tilbud, som vinder, og derfor gælder det selvfølgelig om at opstille så gode udbuds-betingelser som overhovedet muligt. Jeg tror, man bredt her Folketinget har tænkt sig, at det skal være til fordel for navnlig borgerne på Bornholm. De skal have de bedst mulige betin-gelser, så der ligger ikke nogen hensigter om at spare eller forringe.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Næh, men man står jo i den situation, at når man sætter det her i gang, risikerer man, at det ender med, at det er et udenlandsk rederi, der får tin-gene. Vi så jo i Arrivasagen, at DSB reelt var af-skåret fra at byde på jernbanerne i Vest- og Midt-jylland. Det var jo realiteten, og derfor er mit spørgsmål: Hvorfor vil man løbe den risiko, for det er der jo ingen grund til?

Der er ingen tvingende grund til at privatise-re BornholmsTrafikken, og jeg går ud fra, at So-cialdemokratiet ikke vil påstå, at der skulle være et samfundsmæssigt behov for at privatisere BornholmsTrafikken. Jeg har i hvert fald meget vanskeligt ved at se, hvorfor det skulle være en fordel, og derfor har jeg også svært ved at forstå, at man vil inlade sig på dette dybt risikofyldte projekt.

(Kort bemærkning).

**Henrik Sass Larsen (S):**

Nu er det jo sådan, at det faktisk er et direkte EU-krav, at der skal foregå et udbud her. Alter-nativet til, at det ikke sker, er langt hen ad vejen,

at vi fjerner den eksisterende statsstøtte, og det kan vi jo ikke være tjent med. Derfor får vi et ud-bud, og derfor opstiller vi de bedst mulige ud-budsbetingelser.

Der ligger ikke noget hemmeligt krav om, at det skal gå dårligt, tværtimod, og derfor vil vi i en meget bred forligskreds selvfølgelig koncen-trere os dybt og inderligt om at få de bedst muli-ge udbudsbetingelser. Jeg er overbevist om, at ikke mindst de to store partier her i Folketinget vil gøre sig ihærdige anstrengelser for at få det bedst mulige resultat, vel vidende at der er re-præsentanter for Bornholm i begge partigrup-per, så man kan være helt rolig. Der ligger ikke nogen som helst krav eller ønsker om, at det skal gå dårligt, tværtimod. Det er dét, der er hensig-ten med forliget.

**Formanden:**

Hr. Poul Fischer som ordfører.

**Poul Fischer (DF):**

Dette lovforslag er første step i udmøntningen af trafikaltans vedrørende den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. Aftalen bety-der dels, at statsvirksomheden BornholmsTra-fikken omdannes til et aktieselskab, dels at der afholdes et EU-udbud på færgebetjeningen af Bornholm.

For bornholmerne er denne aftale et skridt i den rigtige retning, selv om holdningerne er mange til den indgåede aftale. Det er holdnin-ger, der skal lyttes til og også tages hensyn til i respekt for den indgåede aftale.

Der sikres i udbuddet fornøden persontrans-port med tilhørende takstreduktion på generelt 10 pct. og gode ordninger for børn.

Bornholm har en arbejdsløshed på 22-23 pct. og har generelt haft svært ved at tiltrække er-hvervsliv, bl.a. på grund af for høje transportom-kostninger til det øvrige Danmark og knaphed på kapacitet. Aftalen sikrer, at kapaciteten for-dobles, ligesom taksten for godstransport redu-ceres med 30 pct. Det giver alt i alt lettelser på 40 mio. kr. i bornholmernes transportudgifter i for-hold til i dag, og det er sikret, ligegyldigt hvilket resultat en licitation ender med.

Når man ønsker statsvirksomheden Born-holmsTrafikken omdannet til et aktieselskab, er for at give det nye aktieselskab mulighed for at byde på trafikken. Ved at omdanne virksomhe-den til et aktieselskab kommer selskabet på læn-gere afstand af udbyderen, og mulighederne for krydssubsidiering undgås. Der kan herefter