

foregå en licitation på fair betingelser og med forhåbentlig mange bydende.

Det nye selskabs aktiver bliver de to nuværende færger, der betjener Rønne-København samt tilhørende bygninger, og såfremt selskabet ikke vinder udbuddet, kan der blive tale om et selskab med en meget kort levetid, da selskabet enten skal fusioneres eller opløses.

Kl. 10.20

Til høringssvarene er blot at bemærke, at Bornholms Amt og kontaktrådet for trafik på Bornholm har skrevet, at man er positiv over for en mere effektiv, mere fleksibel og billigere transportafvikling til og fra Bornholm.

Dansk Folkeparti kan støtte lovforslaget.

Kaj Ikast (KF):

Det Konservative Folkeparti kan kun se dette forslag som et led i en naturlig udvikling for Bornholm.

Da vi i 1992 forhandlede indsættelsen af den tredje færge, var vi allerede begyndt at få ønsker fra Bornholm om, at Køge skulle være den nye base for færgefarten mellem Rønne og Sjælland. Allerede på daværende tidspunkt var man ved at være klar over, at Københavns Havn ikke i længden kunne blive ved med at tage alle de lastbiler, som kørte gennem København for at komme med bornholmsfærgen, og derfor var det givet, at en omstrukturering kun var et spørgsmål om tid. Miljøet i København kunne ikke blive ved med at bære det store antal lastbiler, der kørte til og fra BornholmsTrafikken, så havneforholdene skulle ændres, og det ville medføre flytning til et nyt sted.

Det oplæg, der er kommet fra ministeren, har været diskuteret med bornholmerne og med alle partier. Også Enhedslisten har fået tilbud om at komme med i dette forlig og være med til at udarbejde det, og jeg synes, det er meget fremadrettet og meget positivt for bornholmerne at få dette udbud.

Så må jeg også sige, at hvis hr. Keld Albrechtsen er så alvorligt interesseret i denne sag, var den altså på dagsordenen i går i Trafikudvalget, hvor vi lagde op til de første debatter, og hvor vi også blev enige om, at udvalget i sin helhed ville forsøge at komme til Bornholm og tage en samtale med bornholmerne.

Der er ikke lagt noget som helst ind under dynen i denne sag. Der er ganske enkelt i første omgang tale om et udbud og omdannelse til et aktieselskab, og så kommer alle diskussionerne bagefter. Hvis der har været noget hemmelig-

hedskræmmeri – og det har der, og det skal der altid være, når der er udbud og licitationer – skal alle parter have besked på samme tid, men det er det eneste hemmelighedsværk, der har været i sagen her.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg kan oplyse, at formanden for Trafikudvalget havde lagt mødet på samme tid, som der var indkaldt til møde i Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg, hvor jeg havde indkaldt til et samråd om regeringens planer på pesticidområdet, hvor der også er stor grund til bekymring, og det er altså umuligt at være to steder på én gang. Det skal jeg beklage over for Trafikudvalgets formand, men sådan er situationen nogle gange for små partier.

Det er korrekt, at jeg i sin tid har modtaget en henvendelse fra trafikministeren, om jeg ville være med til at privatisere BornholmsTrafikken, og dengang sagde jeg til ham, at det ville jeg naturligvis ikke, for det er en rigtig dårlig idé. Derfor har jeg ikke været med i de forhandlinger, og det er sådan set fair nok. Men det, der bare bekymrer mig, og som jeg kritiserede ved indledningen af denne debat, er, at den kreds af partier, som har gennemført forhandlingerne, fordi de går ind for privatisering, åbenbart har en hel masse oplysninger af foruroligende art liggende, og det er oplysninger, som offentligheden og udvalget ikke er i besiddelse af. Det var det, jeg satte spørgsmålstegn ved, og det gør jeg stadig.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil gerne berolige hr. Keld Albrechtsen. Han kan roligt sove weekenden over, hvad angår BornholmsTrafikken, for de papirer, der foreligger, er ganske normale papirer i forbindelse med et oplæg til udbud, så man nogenlunde ved, hvad der nu skal ske. Det er overgangen til A/S, og det er den nye struktur, man kommer med forslag om. I det øjeblik, ruten København-Rønne skal nedlægges, skal man jo komme med et forslag til dem, der deltager i forhandlingerne, om, hvordan sagen kan løses på en anden måde ved hjælp af Køge.

Alt det med færgetrafik på Køge Havn, der fryser til, og alt det andet er noget, jeg aldrig har set eller fået fra ministeren. Det er noget, jeg har læst i aviserne. Jeg har ikke fået de papirer, og de findes ikke, kan jeg sige til hr. Keld Albrechtsen.