

man kan gøre noget for at løse det problem. De kunne jo uhindret tage med natfærger, det ville svenskerne jo ikke rigtig kunne gøre noget ved.

Men der er altså danskere, der opholder sig i Danmark, som ikke uden videre kan rejse lovligt i Sverige. Det gælder vist endda også medlemmer af forsvaret, tror jeg, men det kan ministeren oplyse. Jeg tror ikke, danske militærpersoner, når de er i embede, må rejse gennem Sverige. Men det kan ministeren oplyse om.

Så vil jeg slutte med at sige, at bornholmerne efter min mening burde have en eller anden direkte placering i det her, således at hvis de bornholmske myndigheder synes, at det her er en dårlig idé, så skal man ikke lave det. Det kan så godt være, at de to bornholmske folketingsmedlemmer kan få banket det igennem derhjemme. Man må så bøj sig for, hvis det sker.

Kl. 10.45

Jeg synes, at forligskredsen på en eller anden måde burde give bornholmerne et tilsagn om, at når de ser resultatet af udbuddet, hvilket selskab det bliver osv., får de en mulighed for at sige nej tak. Det synes jeg ville være en god idé, og jeg vil gerne opfordre til, at det under alle omstændigheder kommer med. Jeg vil spørge ministeren, om det kan lade sig gøre at få det ind.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nu synes jeg, at hr. Keld Albrechtsen skal lade være med at misinformere bornholmerne. Det er altså ikke sådan, at de der store færges var gratis, og de var minsandten heller ikke miljømæssigt gratis, heller ikke at sejle med. Det er en ordentlig skude af et hotel at sende af sted til ære for hr. Keld Albrechtsen og mig, når der er så få med dem i øvrigt, og i det omfang, der var gods med, og det var der, var det faktisk en hæslig sag at få det ind gennem byen, og det tror jeg at hr. Albrechtsen er enig med mig i.

Så vil jeg oplyse hr. Albrechtsen, som jo ikke er fra Sjælland, om, at S-togs-turen fra Køge til København tager noget med 36 eller 38 minutter. Så det er altså ikke sådan, at vi afskærer dem fuldstændig, at de bliver sat af på bar mark nede i Køge, og så kan de ellers stå der og prøve at tomle ind, eller hvordan det nu er med staklerne, der ikke har bil selv. Jeg tror faktisk, at de får gode vilkår.

Selve sejltiderne, den nøjagtige sejltid, skal vi jo kigge på. Det er bl.a. her, vi vil håbe, at hr. Keld Albrechtsen kommer med gode input. Jeg

vil da gøre mit bedste til, at det bliver så åbent som muligt.

Jeg synes, det er lidt skandaløst at beskrive det, som om det miljømæssigt er en fordel at have de der enorme færges til at sejle. Hurtigfærgerne er der alligevel, men det er jo ikke en hurtigfærge, der skal sejle til Køge. Jeg er enig med hr. Keld Albrechtsen i at problematisere hurtigfærgerne, men det er en anden diskussion.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Miljømæssigt er det her en dårligere løsning, sagde hr. Keld Albrechtsen, men så har hr. Keld Albrechtsen ikke sat sig ind i det. Det her er nøjagtig den samme løsning, som kører i dag, bare med en mindre sejltid og med mere moderne skibe, som sejler længere pr. ton. De skibe, der bliver indsat til Køge, er en anden type end dem, vi har i dag, og de er betydelig mere miljøvenlige.

Og så beviser hr. Keld Albrechtsen det ved at sige, at også nattog til Århus er faldet væk. Ja tak, men vi kører jo så hurtigt med DSB, at man ikke kan nå at falde i søvn og komme op igen. Det tager under 3 timer, og derfor er der ikke nogen logik i at have et nattog. På samme måde, når man sejler fra Rønne til Køge, også her er der kort tid at sove i. Det er jo også nogle ting, som man må tage med i sin betragtning. Jeg synes, at det her er en betydelig bedre løsning end den, der er i dag.

Så vil jeg gerne sige: Jeg kan ikke forstå, at Enhedslisten nærmest opfordrer ministeren til ulovligheder, ved at ministeren skal bryde licitationsloven, ved at nogle skal have indsigelse i forhold til, hvornår den er færdig. Det findes ikke i licitationsloven.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Hvis hr. Kaj Ikast har ret i, at loven udelukker bornholmsk medindflydelse, er det jo sådan. Det er klart. Det kan ministeren forklare, hvordan det så er. Men det bestyrker da sådan set i ganske alvorlig grad det, som jeg indledte med at sige, nemlig at det her er skruet sådan sammen, at det udelukker bornholmsk medindflydelse, når det først er besluttet. Så jeg blev da ikke meget beroliget af det svar.

Jeg var med det tog, der kører om natten fra Århus – så vidt jeg husker, var det natten til tirsdag – og jeg kan sige til hr. Kaj Ikast, at det er altså ikke helt optimalt at tilbringe natten siddende