

frem for at kunne ligge ned og så stå af i København kl. 7. Det er nøjagtig det, vi også har på BornholmsTrafikken. Det er en god løsning at kunne ligge ned og sove. Det er der mange der foretrækker, kan jeg sige.

Så er det altså sådan, at langsomme skibe er mere miljømæssige end hurtige skibe. Det er da en indlysende kendsgerning. Derfor har fru Margrete Auken ikke ret, hvis hun hævder, at det med hurtigfærgerne ikke indgår i den her debat. Det er da en del af løsningen, at det skal foregå med hurtigfærger, så det forstår jeg simpelt hen ikke. Og jeg kan ikke forstå, hvordan man kan stå her og argumentere for, at hurtige færger skulle være mere miljøvenlige end langsomme skibe.

Kl. 10.50

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Det er jo ikke noget med, at bornholmerne ikke har indflydelse. Indflydelsen er der i dag og fremefter, når det først er blevet et aktieselskab, og når det endelige udbud skal til at være der, er indflydelsen der. Når en licitation har været holdt, er det den, der vinder licitationen, der har fået den. Og så kan man begynde at diskutere frem og tilbage om mange andre ting, nøjagtigt som man gør det med Arriva i dag.

Hr. Keld Albrechtsen sagde oven i købet, at det gik dårligt med Arriva, men de er jo slet ikke startet endnu. De starter jo først om halvanden måneds tid, så jeg kan ikke forstå, hvorfra den forudsigelse kommer, som hr. Keld Albrechtsen kommer med her i dag.

Det samme gælder jo ved en licitation: Disse licitationsregler har været internationalt gældende i mange år, og det kan hr. Keld Albrechtsen ikke komme og lave om på her.

(Kort bemærkning).

Henrik Sass Larsen (S):

Det er bare til dem, som måtte sidde og overvære denne her debat, og som måske bliver lidt forvirrede af nogle af de påstande, der kommer.

Vi har jo direkte spurgt til, om der på den færge, der kommer til at gå mellem Køge og Rønne, vil være køjeovernatningsmuligheder. Det er der svaret ja til. Derudover vil der være andre servicefaciliteter. Der vil selvfølgelig være i orden de her ting, så det er der ingen der skal misforstå.

Så er der det her med, at det skulle være en stor katastrofe at lande i Køge. Det kan jeg kun

afkræfte. Jeg kommer selv derfra, og det er et fremragende sted. Det tager 35 minutter med S-toget, før man er på Københavns Hovedbanegård, og det er tæt ved at kunne konkurrere med at skulle tage turen ind gennem byen ude fra havnen, hvis man skal lande inde på Hovedbanegården. Så det er sådan set et ganske fremragende koncept.

Jeg lover, at også Køge by nok skal servicere og facilitere denne her nye facilitet ganske, ganske flot. Bornholmerne er særdeles velkomne til at komme til Køge, og det skal nok blive alle tiders succesfulde arrangement, er jeg sikker på.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Lige til hr. Keld Albrechtsens påstand om hurtigfærger: Det er altså ikke hurtigfærger, der bliver sat ind mellem Køge og Rønne. Det er sådan på randen af fup, når hr. Keld Albrechtsen står her og siger, at det vil være miljømæssigt forfærdeligt, for det er de store færger, der sejler med så få passagerer, som er miljømæssigt forfærdelige, hvis vi tager natfærgerne. Det er en af grunden til, at SF forholdsvis beredvilligt sagde, at det her går altså ikke.

Jeg synes, at hr. Keld Albrechtsen, også for at han skal blive taget seriøst i anden omgang, skal lade være med at lefle for bornholmerne eller for den tåbeligste tungeste ende, som tror, at man bare kan få det hele, fordi man ligger i et ud-kantsområde. Det er der ingen af vores ud-kantsområder der får.

Man er nødt til at se på, hvordan økonomien hænger sammen, og faktisk er det her f.eks. erhvervspolitisk en langt bedre løsning, for det giver altså muligheder, og dermed altså også beskæftigelsesmuligheder, at vi får billigere gods-transporter. Så kan man sige, at det ikke kun er det, det drejer sig om. Nej, det er ikke kun det, det drejer sig om, men det drejer sig også om det. Det er bl.a. noget af det, som SF har været optaget af i denne her sammenhæng.

Jeg synes simpelt hen ikke, at det er fair af hr. Keld Albrechtsen, og det er useriøst at stå her og hælde alt det der pludder ned over forslaget, bare fordi man skal tækkes nogle, der ikke har villet sætte sig ind i sagerne. Hr. Keld Albrechtsen ved faktisk bedre, og det ved jeg også.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg tror godt, at fru Margrete Auken er klar over, at dér, hvor man flytter trafikken hen, er på hur-