

tigfærgerne mellem Rønne og Ystad. Så det er hurtigfærger, vi snakker om, og det er dem, man lægger hovedvægten på.

Så synes jeg, at det da kan være meget fint, hvis man vil til København, at man så også kommer til Køge. Det er da en fin by, men helt direkte er det jo ikke. Der er selvfølgelig et S-tog, det er jeg godt klar over. Og så er der også nogle køjer på det skib, som man kan bruge den ene vej, men som jeg har forstået det ikke den anden vej, i hvert fald ikke om natten, men så kan man selvfølgelig ligge i dem om dagen. Men det kan ministeren redegøre nærmere for.

Så vil jeg bare sige til hr. Kaj Ikkast, at med hensyn til Arriva står det i hvert fald klart, at lokalbefolkningen i Midt- og Vestjylland har haft meget ringe indflydelse på udbudsbetingelserne, ringe indflydelse i forhold til de problemer, der efterfølgende har vist sig i forbindelse med køreplaner og alt muligt andet.

Det, der er min bekymring, er, at det også vil ske i forhold til Bornholm. Når udbuddet ligger færdigt, vil der også dér være meget ringe reel indflydelse på at få løst de praktiske problemer, der opstår. Især hvis det viser sig, at pengene ikke rækker, fordi de besparelser, man har forestillet sig kunne komme ved en privatisering, viser sig at udeblive.

Kl. 10.55

Så må jeg blankt afvise fru Margrete Aukens insinuationer om, at det her skulle være for at tække eller lefle for nogen, eller jeg ved ikke hvad fru Margrete Auken var ude i. Vi tror ikke på den her privatiseringsmodel, hvad enten det er i Vestjylland eller på Bornholm.

Formanden:

Fru Tove Videbæk som ordfører.

Tove Videbæk (KRF):

Der er indgået et bredt forlig om fæргеbetjeningen af Bornholm, dels om at BornholmsTrafikken skal etableres som aktieselskab, dels om at den samfundsbegrundede fæргеbetjening af Bornholm skal udbydes.

Ved udbuddet vil kravene til den samfundsbegrundede serviceforpligtelse selvfølgelig blive præciseret, men lovforslaget som sådan, det, vi snakker om i dag, indeholder ikke noget konkret om selve udbuddet, altså mange af de ting, som vi allerede har været inde på. Partierne bag aftalen vil drøfte udbudsbetingelserne under udarbejdelsen i den følgegruppe, der nedsættes til at følge udbuddet, og de overordnede ram-

mer for udbuddet er aftalt mellem de fleste partier i Folketinget.

Aftalen indebærer bl.a. takstreduktion på 40 mio. kr., f.eks. skal børn op til 11 år kunne sejle gratis; overfarten til Ystad med hurtigfærge gøres permanent; der etableres en kombineret passager- og godsoverfart mellem Rønne og Køge, hvor der også vil være køjepladser til rådighed. Og som jeg ser det, er Køge faktisk en bedre anløbshavn end København, når man tænker på alle de mange lastbiler, der ellers ender inde midt i København og skal videre ud i landet. I Køge er man tæt på motorveje; man kan lettere komme af sted uden om trafikpropper i København, uden om morgentrafikken i København, og man undgår at forurene bymidten i København i stor stil. Så rent miljøpolitisk må det her da være en rigtig god løsning.

Det er klart, at for passagerer, som er vant til at lande i København, vil det være en forandring. Man skal med tog eller med bus en halv time fra Køge for at komme til København, hvis det er dér, man skal til.

Så kommer det, der er hjerteblod for mange bornholmere, og det er nedlæggelse af natfærgen. Og det er virkelig hjerteblod. Det forstår vi også på udmeldingerne fra Bornholm. Jeg har selv boet på Bornholm i 5 år og ved faktisk godt, hvad natfærgen betyder for bornholmerne. Den er næsten en del af den bornholmske identitet, og det er da også denne samt et eventuelt tab af arbejdspladser, som man frygter mest.

Når vi kommer til det her punkt, der vedrører det bornholmske erhvervsliv generelt og i det hele taget mulighederne på Bornholm, må vi her i Folketinget blive endnu bedre til at tænke regionalt; tænke på at udflytte statslige arbejdspladser; tænke på, at der er mange institutioner og arbejdspladser og uddannelsessteder, som lige så godt kunne ligge på Bornholm eller i Hvide Sande for den sags skyld i stedet for midt i København. Her bør der virkelig strammes op, så regionerne og hermed de tyndt befolkede områder – og dermed også Bornholm – styrkes.

Bornholm har i de senere år mistet en del arbejdspladser, senest ved nedlæggelsen af Almegårds Kaserne. Og det er klart, at det giver anledning til bekymring.

Bornholm er Danmarks solskinsø, og det skulle den helst blive ved med at være, men p.t. ser bornholmerne nogle skyer for solen på Bornholm. Man frygter at blive ladt i stikken, og det må ikke, og det vil ikke ske i forbindelse med det her lovforslag.