

Med hensyn til cykelmedfølgelighed, som fru Margrete Auken vist nok kaldte det, er det fuldstændig rigtigt, at jeg har givet tilsagn om det, for jeg mener også selv, at det er af meget, meget stor betydning for det bornholmske turistliv, naturligtvis.

Som det fremgår af lovforslaget, er det endnu ikke besluttet, præcis hvornår selskabet skal stiftes, det vil jeg gerne sige. Det skyldes bl.a., at der afhængig af stiftelsestidspunktet vil skulle ydes tilskud til selskabets varetagelse af færgebetjeningen i en overgangsperiode fra selskabets stiftelse, til det vindende rederi påbegynder driften.

Som nævnt i forslaget rejser det en række EU-retlige problemstillinger, som vi fortsat drøfter med Europa-Kommissionen. Først når resultatet af disse drøftelser foreligger, er der klarhed over, hvordan Kommissionen vil forholde sig til problemstillingen, og så kan jeg sige noget nærmere om stiftelsestidspunktet.

Kl. 11.05

Så vil jeg gerne sige, at på Bornholm er man ganske utilfreds med noget af den her lovgivning, vi laver nu – eller i hvert fald konsekvenserne af den i forbindelse med udbuddet. Jeg vil gerne sige, at jeg læser Bornholms Tidende grundigt hver dag, jeg læser alle indlæg og læserbreve, og det optager regeringen meget.

Vi har faktisk ikke noget større ønske, end at bornholmerne skal være tilfredse med det, vi laver. Det er faktisk hele formålet, både at bornholmerne skal være tilfredse, og at der bliver en bedre økonomi i det.

Det argument, der har gjort stærkest indtryk på mig, inden vi gik i gang med det her, var, at man sagde, at den dårlige beskæftigelse på Bornholm er det største problem. Det skyldes, at deres fragtomkostninger er alt for høje sammenlignet med det øvrige lands, og det løser vi jo med ét slag med det her forslag, vi nu kommer med i forbindelse med udbuddet.

I det hele taget optager det mig meget, hvad bornholmerne mener om det her – helt naturligt. Jeg vil derfor invitere de politiske partier til, at vi laver en følgegruppe, som skal følge hele den proces, vi er i gang med her, og det gør jeg hermed fra Folketingets talerstol. På den måde kan vi tilgodese flest mulige af de hensyn, bornholmerne ønsker, der skal tages, inden for de rammer, der er afstukket naturligtvis.

Jeg foreslår, vi laver følgegruppen på den måde, at der deltager en fra hvert af de forligspartier, der er, men fra de to største partier, Socialdemokratiet og Venstre, er der så to pladser i følge-

gruppen, således at vi får en god balance og dermed sammen kan styre dette her, for regeringens ønske er, at det her skal være til fælles bedste først og fremmest for bornholmerne, men selvfølgelig også for det øvrige Danmark.

Det inviterer jeg hermed til, og så håber jeg, at vi kan få en fortsat god dialog i Folketinget og med bornholmerne omkring den sag.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 4:

Forslag til folketingsbeslutning om at opretholde tilskud til takster for den lokale og regionale kollektive trafik.

Af Keld Albrechtsen (EL) og Pernille Rosenkrantz-Theil (EL).
(Fremsat 8/10 2002).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Hr. Keld Albrechtsen og fru Pernille Rosenkrantz-Theil fra Enhedslisten har den 8. oktober 2002 fremsat forslag til folketingsbeslutning nr. B 4.

Forslagsstillerne foreslår, at Folketinget opfordrer regeringen til at opretholde den statslige ordning til nedsættelse af taksterne i den lokale og regionale kollektive trafik.

Spørgsmålet om taksterne i den kollektive trafik har været genstand for megen debat, siden regeringen med finanslovforslaget i august lagde op til en afvikling af takstnedsættelsesordningen i den lokale og regionale kollektive trafik fra 2004. Bl.a. har jeg i et samråd den 24. septem-