

nes, det er utrolig ubehageligt og tarveligt, at den befolkningsgruppe, som vi alle sammen ved økonomisk er meget mere klempt, og som ikke har alternative muligheder – nogle af os bruger kollektiv trafik, men vi rejser jo så gratis, der er også mange mennesker, der gør det af ideelle grunde – nu bliver presset af regeringens politik.

Formanden:

Så er det hr. Buksti, og derefter får ministeren mulighed for at svare. Derefter er det den første ordfører, der får ordet.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg er glad for, at ministeren bekræfter det, som jeg også sagde, nemlig at takststigninger efter regeringens opfattelse ikke er omfattet af skattestoppet, de kan stige. Som der står i ministerens svar på spørgsmål nr. S 338, er der tale om udgifter til tilskudsbelagte aktiviteter, og derfor er de ikke omfattet af skattestoppet. Så man kan altså forøge udgiften til folk, der bruger den kollektive trafik, med 360 mio. kr.

Samtidig bekræfter ministeren i svaret med assistance fra skatteministeren, at bilafgifterne er omfattet af skattestoppet. Det vil sige, at man altså øger udgiften til den kollektive trafik med 360 mio. kr., samtidig med at man letter belastningen af den individuelle trafik med 265 mio. kr. Skattestoppet gælder altså, når man kører i privat bil, så må man ikke komme til at betale mere, men hvis man kører i busser og tog, er det himlen, der er overgrænsen.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg beder om Folketingets formands forståelse for, at jeg ikke går ind i en lang debat om skattestoppet. Jeg mener ikke, det er det, det her er omhandlet af.

Kl. 11.25

Formanden:

Der er 2 minutter.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil meget gerne henvise til, hvad jeg sagde i Folketingets Trafikudvalg den 24. september – det refererer hr. Jacob Buksti også til – og endvidere til besvarelse af et spørgsmål fra hr. Jacob Buksti, S 338. Så at gennemgå det en gang til synes jeg er lidt overflødigt.

Men hr. Keld Albrechtsens spørgsmål er interessant. Hr. Keld Albrechtsen siger, at jeg siger, at priserne stiger 10 pct. Det har jeg ikke sagt. Jeg siger, at det vil kunne medføre en stigning, det er korrekt, og det er en helt anden sag. Jeg tror under ingen omstændigheder, at det bliver 10 pct. Det kan godt være, det bliver 1, 2, 3 pct., det kan jeg ikke udelukke.

Jeg kan også bekræfte, at det intet har at gøre med de meget store stigninger, som flere amter og kommuner har meldt ud på 6, 8, 10, 12 pct. Det har jo intet med dette her forslag at gøre. Det må hr. Keld Albrechtsen rette sin kritik af til de regionale selskaber.

10 pct. gav man i tilskud, det gav ikke nogen videre effekt. Nu fjerner vi tilskuddet og lægger det over et andet sted i den kollektive trafik. Om det kan give en prisstigning, kan jeg ikke vide, men man har 1½ år til at tilpasse sig markedssituationen. Det er derfor, vi ikke har taget det med i finanslov 2003, men fra 2004, netop for at være fair over for trafik-selskabet.

Formanden:

Hr. Svend Heiselberg som ordfører.

Svend Heiselberg (V):

Jeg synes, det er lidt synd for hr. Keld Albrechtsen, at han lige før sin 50-års-fødselsdag i et beslutningsforslag afslører sin totalt manglende respekt for forbrug af offentlige midler.

Jeg forstår, at hr. Keld Albrechtsen er chokeret og ked af, at regeringen ikke længere vil smide flere hundrede millioner kroner årlig ud til opretholdelse af tilskud til takster for den lokale og regionale kollektive trafik, som det så smukt hedder.

Og jeg forstår, at hr. Albrechtsen er skuffet. Skuffelsen har bredt sig til flere amtslige trafik-selskaber. Man kan så vælge at græde eller le. Fjernelse af de statslige tilskud har først virkning fra 2004, men alligevel ser og hører vi jo, at flere amtstrafikselskaber påpeger, at de er nødt til at lade taksterne stige allerede her fra 2003, selv om aftalen om taksterne først gælder fra 2004.

Det med tilskud er jo som med narkotika, man bliver jo afhængig af det, og det er vel det, der gør det svært for trafik-selskaberne ligesom at vænne sig til, at de kan drive deres virksomhed uden tilskud.

Det, der er behov for, er at få rettet op på de mangler og forsømmelser, som den tidligere regering med støtte af SF og Enhedslisten stod for.