

Siden SR-regeringen og venstrefløjspartierne i 1997 besluttede at give ekstra støtte til den kollektive trafik for at få rejsende fra biler over i busser og tog, er der på den konto udbetalt over 2 mia. kr.

Hvordan er det så gået i forhold til 1997, hvor man begyndte at yde de her tilskud? Ja, i hovedstaden har man fået færre passagerer, og ellers har der ikke været nogen nævneværdig stigning rundt om i de forskellige amter. Så jeg må konstatere, at det, som Venstre dengang sagde om, at det ikke gavtede, og at der ikke kom flere til at køre med busser, gælder. Det, der er sket siden 1997, er, at der er færre, der i dag kører med busser, set i forhold til dem, der har transport behov.

Vi sagde dengang, at man skulle lave forbedringer af kvaliteten i stedet for at sænke priserne, og det samme sagde formanden for Hovedstadens Udviklingsråd, HUR, nuværende formand for Amtsrådsforeningen, Kristian Ebbensgaard. Han sagde samtidig: »Vi har aldrig bedt om de penge.« Det er et citat fra Jyllands-Posten den 23. marts 2001. Han tilføjede: »Vi fik dem proppet ned i halsen«, og videre sagde han: »Hvis formålet var at få flere til at rejse med den kollektive trafik, har pengene været spildt.«

En anden klog mand, som udtalte sig, var tidligere formand for Transportrådet, professor Hans E. Zeuthen. Han sagde i samme artikel: »Det er en misforståelse at tro, at lavere priser giver væsentligt flere kunder til den kollektive trafik.«

Kl. 11.30

Jeg tror, jeg med det, jeg har sagt her, har gjort det klart, at vi ikke kan støtte beslutningsforslaget.

Vi bruger nu det samme beløb, 360 mio. kr. ekstra, til udbedringer af forholdene for den kollektive trafik, som vi foreslog det i 1997. Og tænk, hvis vi havde brugt de mere end 2 mia. kr. til at udbedre skinnerne, til at skabe bedre forhold for pendlere, så havde vi haft bedre kollektiv trafik. Men nu hævder man selvfølgelig, at vi har fået Metroen, og Metroen er jo fyldt hver dag med passagerer til glæde for fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil gerne takke hr. Heiselberg for den venlige bemærkning om min fødselsdag; man opdager jo pludselig, at man ikke bliver yngre.

Jeg vil så spørge hr. Heiselberg: Når det nu er sådan, som hr. Heiselberg helt korrekt påpeger, at der, selv med det tilskud, som der altså har været, har været et faldende passagertal i f.eks. de københavnske busser – og hr. Heiselberg påstår nu, at det tilskud er sådan ren narkotika og ingen betydning har – tror hr. Heiselberg så, at man i en situation, hvor man allerede i forvejen i Hovedstadens Trafikskelskab har været nødt til at planlægge med en takststigning på 6 pct. + 6 pct., bare kan borttrylle virkningen af, at man mister tilskuddet, og at det så ikke vil få nogen som helst effekt, at man fjerner, hvad der svarer til yderligere 10 pct.?

Hvordan tror hr. Heiselberg, det vil virke, når man så skal ud at finde de 10 pct. i budgettet? Det kan kun virke på én måde, nemlig at det bliver en yderligere takststigning på 10 pct. og et yderligere fald i antallet af buspassagerer. Jeg vil godt spørge hr. Heiselberg, om han på nogen tænkelig måde kan bestride, at sådan er de faktuelle sammenhænge i den her sag.

(Kort bemærkning).

**Jacob Buksti (S):**

Man bliver helt rørt, når man hører hr. Svend Heiselberg tale om sin veneration i forhold til den kollektive trafik, pendlere osv. Jeg håber, at hr. Svend Heiselberg så kan huske, når vi nu skal åbne Ringbanen, at den stemte Venstre og De Konservative ikke for. Jeg håber også, at hr. Svend Heiselberg er klar over, at den tidligere regering faktisk var i gang med en meget stærk indsats til forbedring af skinnelagemererne, en aftale, som Venstre og De Konservative heller ikke var med til. Så det er helt fint, at vi kan hjælpe hinanden med det.

Men jeg vil gerne spørge hr. Svend Heiselberg, om ikke det, da man gav det tilskud på 10 pct. til takstpriserne, førte til, at de blev sat ned, og at det derfor, uanset hvad for en begrundelse man nu måtte anvende for at ophæve tilskuddet, så vil føre til, at de stiger.

Vil hr. Svend Heiselberg ikke også godt bekræfte, at det, hvis man havde indført en tilsvarende stigning af benzinen – hvis vi nu antager det – ville have haft indflydelse på reguleringen af befordringsfradraget, mens det, når man indfører en stigning af taksterne i den kollektive trafik, ingen indflydelse har på den befordringsgodtgørelse, man får via skattevæsenet?