

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Jeg vil gerne have hr. Svend Heiselberg til at forklare: Når nu det bliver pointeret, at der har været et fald i passagertallet i de københavnske busser og vi fra trafikministeren fik et svar gående ud på, at der havde været en samlet stigning det første år, hvor vi havde taksttilskuddet, på 1,4 pct., hvordan kan tingene så hænge sammen? Er det ikke, fordi der var et tilskud *både* til tog og til busser i de der regioner, og det giver samlet et positivt resultat? Passagererne må jo være et eller andet sted.

I øvrigt vil jeg også lige sige noget til det der med, at det ikke skulle give en *væsentlig* ændring i passagertallet. Når man siger væsentlig, så indrømmer man, at det giver en ændring, og den ændring er positiv, og om den gruppe, som har været tilgodeset, vælger man så i Venstre at sige: Det er ligegyldigt med dem, vi vil hellere investere på en anden måde. Sådan hører jeg det. Kan hr. Svend Heiselberg bekræfte det?

Kl. 11.35

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Det her med tilskud er, som jeg også sagde, noget, man bliver afhængig af, og det gør også, at man glemmer at effektivisere tilstrækkeligt. Når man nu fjerner det tilskud, vil der sikkert være mange amtslige trafikselskaber, der bliver nødt til at effektivisere deres kørsel, og det går man formentlig i gang med.

Det er alt for læt, når der fra 1997 og til og med endda næste år kommer langt over 2 mia. kr. ud til amterne, og vi må konstatere, at de overhovedet ingen virkning har haft. Amterne har jo også sat priserne op ud over de 10 pct., som tilskuddet oprindeligt skulle have haft dækket. Uanset hvor mange forklaringer, man kommer med, så tror jeg, det bliver vanskeligt at få befolkningen til at forstå, at det har været fornuftigt at bruge mere end 2 mia. kr. på det.

Det, som regeringen nu er kommet med, er jo en betydelig forbedring af jernbanerne, og det vil gøre det betydelig mere attraktivt at bruge den kollektive trafik, når vi nu får nogle ordentlige skinnelægere, så toget kan køre med en ordentlig hastighed og der bliver præcise afgangstider og den slags ting. Det er jo det, vi hele tiden har sagt at vi skulle bruge penge på, men det har vi aldrig kunnet få forståelse for.

Så henviser fru Jytte Wittrock til det ene år. Jamen kære, det er jo et rent tilfælde, at der var ét

år, hvor man fik 1,4 pct. flere passagerer. Siden har man så fået 2 pct. færre passagerer år efter år, uanset om man har fået de store tilskud. Men som jeg har sagt, tror jeg, at det hjælper, nu hvor vi har fået Metroen, som er fyldt med passagerer hver eneste dag. Det vil virkelig give et løft til den kollektive trafik.

Det er klart, at der er ingenting, der kan konkurrere med bilerne, for det er der, man kan transporteres lige fra sin bagdør til sin arbejdsplads, og det er godt, at vi har nogle, der vil arbejde for, at vi kan få nogle gode veje, sådan at den almindelige borger hver dag kan køre lige fra garagen og til sin arbejdsplads.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er der fire, der har bedt om ordet for korte bemærkninger. Vi tager jo som bekendt tre ad gangen. Den første er hr. Keld Albrechtsen, derefter fru Jytte Wittrock, og så er det fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg tror, at hr. Svend Heiselbergs beskyldninger mod kommunerne og amterne for ineffektivitet vil vække opmærksomhed udeomkring.

Jeg vil gerne spørge hr. Svend Heiselberg helt præcist: Skal hr. Svend Heiselbergs udtalelser forstås sådan, at han mener, at Århus Sporveje er ineffektivt drevet? For anderledes kunne det ikke forstås. Det vil jeg gerne spørge om. Vi er faktisk mange i Århus, der mener, de er ganske godt drevet. Det vil jeg gerne oplyse hr. Svend Heiselberg om. Ikke desto mindre står man over for en takststigning; så en almindelig busbillet, så vidt jeg har forstået, i løbet af kort tid kommer helt op på måske endda 18 kr. Det vil altså medføre et fald i antallet af passagerer i busserne i Århus; det går jeg ud fra at hr. Svend Heiselberg heller ikke vil bestride.

Jeg vil godt spørge: Mener hr. Svend Heiselberg i ramme alvor, at Århus Sporveje er en dårligt drevet virksomhed? Hvis hr. Svend Heiselberg tør gå herop og sige det, så vil jeg sige, at hr. Svend Heiselberg har et mod, som man må beundre. Det vil jeg gerne sige.

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Det er også til det med effektiviseringen i amterne eller mangelen på samme ifølge hr. Svend Heiselberg. Det synes jeg også var en grovhed uden lige.