

tro, fordi der er så mange, der kan rejse med den.

Så må jeg også sige, at vedrørende Banestyrelsen var det vel egentlig ikke fru Margrete Aukens fortjeneste, at vi fik den. Det var jo på grund af aftaler, der blev lavet sammen med bl.a. Venstre, at man fik lavet Banestyrelsen og fik skaffet penge til den.

Så vil jeg sige til hr. Albrechtsen, som spørger til Århus: Jeg kender ikke noget til, hvad man kan i Århus, men jeg vil tro, at i Århusområdet kan man ligesom mange andre steder, hvor man skal til at finde de nødvendige penge, nok også finde frem til rationaliseringer. Det vil jeg tro, for det kan man som regel.

Kl. 11.50

I Thisted, som hr. Jacob Buksti spurgte til, har vi jo VAFT. Jeg har forstået, at når vi nu får det fremragende trafikelskab Arriva, som hr. Jacob Buksti var med til at gennemføre, og som vi i øvrigt er meget glade for i Thy og er spændte på at se, hvordan det kommer til at udvikle sig, vil VAFT nu sætte en ekstra bus ind. Den skal gå fra Struer til Thisted for at give borgerne en ekstra service.

Man kan altså ikke sige, at vi ikke bliver tilbudt en god service i yderområderne, for det gør vi. Men vi betaler også for den, og det skal man vel også. Det er vel sådan set ikke rimeligt, hvis det er sådan, at når man skal fragtes i en bus, er det alle mulige borgere, der skal betale for det.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Vi har ikke sagt, at Venstre ikke interesser sig for yderområderne. Omfartsvejen ved Nors vil vi aldrig nogen sinde fratage hr. Heiselberg æren for, bestemt ikke.

Men vi snakker altså om kollektiv trafik her, og jeg vil sige, at den måde, hr. Heiselberg snakker udenom på, får igen folk til at tro, at der er et eller andet galt med hovedet. Men nu gentager jeg, hvad jeg har sagt før: Jeg har opdaget – og hr. Heiselberg ved godt, jeg har opdaget det – at han er betydelig bedre begavet, end han foregiver at være, og derfor er det simpelt hen ikke undskyldeligt, at han nu står her og prøver at snakke om alt mulig andet end det, han bliver spurgt om, f.eks. dannelsen af Banestyrelsen, som jo ikke har noget at gøre med at få sat penge af til skinnevedligeholdelse.

Dannelsen af Banestyrelsen var i øvrigt noget, vi tilsluttede os i SF, da vi fik lejlighed til at komme med. Vi blev ikke spurgt i første omgang,

men da vi fik lejlighed til det, tilsluttede vi os det store DSB-forlig fra 1998. Alt det ved hr. Heiselberg selvfølgelig godt, men nu prøver han at redde sig ved at få det til at fremstå, som om han ikke har fattet et kvidder af det hele.

Men det ved jeg ikke passer, så derfor én gang til: Hvornår har Venstre sat penge af til Banestyrelsen og skinnevedligeholdelse før nu, hvor man tager dem fra den kollektive trafik og fodrer hunden med dens egen hale?

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Det er jo ganske vist den anden finanslov, vi laver, men det er den første hele finanslov, og jeg synes da kun, man må rose regeringen for, at vi finder og afsætter yderligere 360 mio. kr., som Banestyrelsen får glæde af og har brug for. Der er aldrig tidligere blevet sat så mange penge af, som der bliver nu, så man kan ikke komme og beskyldte os for, at vi ikke varetager Banestyrelsens interesser.

(Kort bemærkning).

**Jacob Buksti (S):**

Man bliver jo helt rørt, men vil hr. Svend Heiselberg så ikke godt forklare mig og alle andre, hvorfor man også tager 500 mio. kr. op af DSB's kasse og lægger dem ned i den store, sorte statskasse, som der står skattestop på?

Hvorfor kan det være, at man ikke bruger dem til de mange gode forbedringer, som hr. Svend Heiselberg er så stor tilhænger af? Hvorfor kan det være, at man skal til at bruge DSB som en pengemaskine for staten, samtidig med at man sætter billetpriserne op, så de, der kører i tog og bus, selv kommer til at betale?

Hvorfor kan det være, når man ser den succes, som er kommet i kraft af de aftaler, som er indgået med både Venstre og De Konservative, men i høj grad også med SF og Enhedslisten, af den daværende regering, at man skal hive 500 mio. kr. op og putte dem ned i den sorte kasse, når det er så vigtigt at lave alle de forbedringer?

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Fordi DSB har fået 500 mio. kr. for meget i tilskud!

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så giver vi ordet til fru Jytte Wittrock som ordfører.

Kl. 11.55