

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Fru Margrete Auken vil have mig til at stå inde for, at taksterne ikke bliver hævet ude i de regionale trafikelskaber. Det kan jeg naturligvis ikke stå inde for. Men jeg har herfra sagt, at jeg har haft kontakt med nogle regionale trafikelskaber, som godt kunne få tingene til at hænge sammen, når de havde den tid at agere på. Men hvor stor viljen er i samtlige selskaber, kan jeg naturligvis ikke svare på, og der er selvfølgelig også nogle, som måske ikke kan. Men at det behøver at udløse stigninger på 10 pct., vil jeg da nok være meget i tvivl om.

Så blev jeg spurgt, hvorvidt de 500 mio. kr. fra DSB er et engangsbeløb, og det kan man da ikke svare på om det er. Det er en driftsvirksomhed. Det afhænger da af, hvordan den virksomhed kører. Er der overskud og mulighed for det, er det da muligt, at der bliver flyttet noget igen. Det er ikke mit bord, men jeg kan jo ikke udtale mig om en virksomhed og om, hvordan dens driftsoverskud vil blive i fremtiden.

Sagt til fru Jytte Wittrock med hensyn til ø-aftalen: Af den seneste trafikaftale, der er lavet mellem regeringen og Dansk Folkeparti, fremgår det, at man, når der kommer en rapport fra det, vi kalder kommuneøerne, skal se på den rapport, og i det tilfælde må man vurdere, hvordan man kan hjælpe disse øer.

Så til de regionale baner. Hvis man læser aftalen, der er indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti, vil man se, at der kommer en rapport over hele skinnelægemeets tilstand, og når den ligger, så ser man på, i hvilken rækkefølge det skal udbedres, og der har de regionale banelegemer en prioritering, som er skrevet ind i forligsteksten.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Det er et spørgsmål til hr. Poul Fischer om ø-aftalen. Det står lidt uklart. Det var bl.a. i de fynske medier, at nu havde man været ude at redde Ærø. Jeg skal bare her stille og roligt gøre opmærksom på, om det ikke var nogle forhandlinger, der har kørt ovre i Indenrigsministeriet.

Kl. 12.30

Det er i Indenrigsministeriet, man har iværksat de rapporter. Der er ikke afsat fem flade øer til noget som helst i den aftale i forhold til forbedring af takster, hverken til Ærø eller nogen som helst andre steder, så det er bare et spørgsmål om, at der også står i Trafikministeriet, at

man er i gang med nogle forhandlinger på dette område, men at det vitterlig er i Indenrigsministeriet, forhandlingerne skal afsluttes.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det hr. Poul Fischer. Derefter bliver det hr. Kaj Ikast som ordfører.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Til hr. Poul Andersen: Med hensyn til den aftale, der er lavet mellem regeringen og Dansk Folkeparti, er der ikke sat kronebeløb på, men det er aftalt, at man afventer den rapport, der kommer fra Indenrigsministeriet, og så tages det op til drøftelse ud fra rapportens konklusioner, hvorledes man kan forbedre forholdene for øboerne, både med hensyn til persontransporten og erhvervstransporten.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Må det forstås på den måde, at det her vitterlig er noget, der var aftalt på forhånd i Indenrigsministeriet, hvor der bl.a. sad mange øvrige partier med ved forhandlingsbordet, og at Dansk Folkeparti bare har fået det påskrevet, og at man ellers ikke har fået spor andet?

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det hr. Kaj Ikast som ordfører.

**Kaj Ikast (KF):**

Under hensyntagen til, at jeg nok bliver beskyldt for at være bagklog, vil jeg citere det, jeg sagde i 1997:

»Vi er imod dette forslag. Vi vil sørge for, at dette forslag bliver ændret, lige så snart vi får magt til det.«

Det er det, der nu sker.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Fru Margrete Auken som ordfører.

**Margrete Auken (SF):**

Det var jo lige ved at friste en over evne til også at begynde at slås med hr. Kaj Ikast. Det lader vi være med og går direkte på, for det er klart, at den, der er mest på blæseren her, er hr. Poul Fischer. Der ligger altså også en hel del magt hos ham, når vi skal se på, hvad der sker fremover i denne sag.

Lad os nu lige minde hinanden om, at for det første – altså rent bortset fra det der med, at der