

har forstået det, har hele diskussionen, lige siden taksterne blev indført, gået på, at de skal sættes ned. Så jeg tror sådan set, at det mest er den problemstilling, hr. Mikkel Dencker kommer til at forholde sig til.

Men jeg vil gerne spørge, om hr. Mikkel Dencker vil stille forslag om, at der skal være et højere fradrag. Og hvis hr. Mikkel Dencker gør det, om hr. Mikkel Dencker så mener, at et sådant forslag fra Dansk Folkeparti er omfattet af den musefældeklause, som Dansk Folkeparti har indgået med regeringen i forbindelse med finanslovaftalen, nemlig at man ikke uden hinandens samtykke kan fremsætte forslag, som pålægger det offentlige, staten, flere udgifter.

Er det ikke sådan, så det er en fuldstændig gratis omgang for hr. Mikkel Dencker at stå her og sige det, han gør, for hr. Mikkel Dencker vil aldrig nogen sinde kunne komme i en situation, hvor han kunne forestille sig at foreslå et højere fradrag?

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Nu er det sådan, at mig bekendt er prisen for passage af Storebælt i bilen steget flere gange, siden Storebæltsforbindelsen åbnede. Så vidt jeg husker, var taksten 210 kr. til at begynde med i 1998, i dag er den 240 kr. Så jeg ved ikke, hvad det er for noget, hr. Buksti taler om, når han nævner, at der kun har været tale om takstnedsættelser.

Vi finder, at et fradrag på 90 kr. er for lidt, og det vil vi gerne søge at få forbedret.

Kl. 13.00

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Det er somme tider en fordel, når man udtaler sig, som man gør, at man forsøger at sætte sig ind i, hvad det egentlig er, man udtaler sig om.

Det er sådan, at i aftalen om Storebælt og takstfastsættelsen fremgår det klart, at der sker en indeksering, dvs. at taksterne reguleres i overensstemmelse med pris- og lønudviklingen. Det er den udvikling, der er sket. Men det kan da ikke være forbudt hr. Mikkel Denckers opmærksomhed, at den diskussion, som har været både her i Tinget og blandt de nuværende regeringspartier og især blandt folk valgt på Fyn og i Vestsjællands Amt, har været om en nedsættelse af taksterne.

Det er også sådan, at det, vi diskuterede i foråret, da vi lavede den her aftale, faktisk var,

hvordan og hvorledes man lavede en takststruktur, som også tog højde for det. Mig bekendt har det aldrig nogen sinde være diskuteret, om man skulle sætte dem op.

Men jeg vil gerne høre hr. Mikkel Dencker, om hr. Mikkel Dencker mener, at Dansk Folkeparti kan foreslå et højere fradrag uden at komme i konflikt med den musefældeklause, som Dansk Folkeparti har indgået med regeringen. Kan Dansk Folkeparti med virkning fra 2003 foreslå et større fradrag – ja eller nej? Hvis man ikke kan, er det jo en gratis omgang, som man skulle spare til 2004.

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Hr. Buksti nævner selv, at taksten for passage af Storebælt kun bliver fremskrevet i overensstemmelse med – var det pristalsreguleringen eller noget i den stil? I hvert fald er den steget 30 kr. inden for de sidste 4 år.

Men for at det fradrag, som hr. Buksti så varmt taler for, skal beholde sin værdi, hvorfor skal det så ikke kunne fremskrives eller stige i samme omfang som taksten for passage af Storebælt? Ellers udvandes det jo fuldstændig, det, vi står og laver i dag.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg vil blot én gang til bede hr. Mikkel Dencker heroppefra sige, om Dansk Folkeparti kan komme med et forslag om et højere fradrag med virkning fra 2003 end det, der ligger her. Mener hr. Mikkel Dencker, at et forslag af den karakter fra Dansk Folkeparti er omfattet af den musefældeklause med regeringen eller ej?

Er Dansk Folkeparti frit stillet til at stille forslag om hvad som helst, som man bare er sikker på ikke bliver vedtaget? Eller er Dansk Folkeparti forpligtet af en aftale med regeringen om, at man ikke kan stille forslag, som påfører samfundet merudgifter? Kan hr. Mikkel Dencker ikke godt forklare det?

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Altting kan jo forhandles, så det kunne være muligt. Nu kan hr. Buksti jo ikke svare, men ellers kunne jeg godt tænke mig at vide, om hr. Buksti så var villig til at stemme for det.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):
Fru Charlotte Dyremose som ordfører.