

**Charlotte Dyremose (KF):**

Vi Konservative støtter varmt det af skatteministeren fremsatte lovforslag om at bibeholde fradraget for bropassagen.

Storebæltsbroen har været med til at binde landsdelene sammen, integrere landsdelene på begge sider af broen bedre i løbet af de sidste år. Et fortsat fradrag vil også være med til at sikre mobiliteten mellem landsdelene og være med til at sikre fleksibiliteten på arbejdsmarkedet.

Brofradraget erstatter det fradrag, der tidligere var for færgepassage, og vi mener derfor, det er yderst hensigtsmæssigt at fortsætte det. Det medvirker ikke bare til at integrere landsdelene med hinanden, det medvirker også til, at den enkelte har mulighed for også økonomisk at tage det job, man gerne vil have, uanset hvilken side af Storebæltsbroen det er på.

Ud over det er det som tidligere nævnt et godt initiativ, der styrker en fjernelse af eventuelle flaskehalse på arbejdsmarkedet. Alt i alt et godt forslag, som vi støtter.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Fru Marianne Jelved som ordfører.

**Marianne Jelved (RV):**

Vi undrer os egentlig over, at det er nødvendigt at gøre det ved lovgivning, eftersom man åbenbart har haft mulighed for det ad anden vej, administrativt, at have en midlertidig fradragmulighed for pendlere over Storebælt.

Kl. 13.05

Men vi noterer os altså, at regeringen ønsker at gøre ordningen permanent. I Det Radikale Venstre er vi af den opfattelse, at den type ordninger er med til at forvride vores skattesystem, gøre det uigennemskueligt, og vi så i virkeligheden meget hellere, at man fik en gennemgribende analyse af vores transportfradragssystem. Ikke fordi vi har nogen konkret idé om, hvordan man kunne forbedre det, men fordi det her giver anledning til at komme ind på den tankegang en gang til.

Vi mener i virkeligheden, når det gælder Storebæltsforbindelsen og brugen af Storebæltsforbindelsen som en vej mellem hjem og arbejdsplads, at de udgifter, der er forbundet med at bruge broen i den sammenhæng, burde være et anliggende mellem arbejdsgiveren og lønmodtageren.

Men vi vil stille nogle spørgsmål under udvalgsbehandlingen og træffe beslutning om,

hvordan vi forholder os til lovforslaget ved trædebehandling.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Fru Pernille Rosenkrantz-Theil som ordfører.

**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

Enhedslisten mener, at der er brug for at rense skattesystemet for den lange række af fradrag, der er med til at gøre det mere uigennemskueligt for folk. Vi har i den forbindelse flere gange peget på, at transportfradraget bør afskaffes. Enhedslisten ønsker ikke gennem skattesystemet at opmuntre til øget miljøvinende transport, herunder selvfølgelig slet ikke til øget biltrafik.

Samtidig er det flere gange blevet påvist, at transportfradraget er til størst fordel for de mest velhavende i Danmark, og det er selvfølgelig ikke med til at øge vores positive indstilling over for det her.

Derfor kan Enhedslisten ikke medvirke til det her forslag. Isoleret set er det måske et forholdsvis lille beløb, staten taber på forslaget, men hvis man gerne vil bruge de 10 mio. kr. på pendlerne, så ville vi hellere bruge de 10 mio. kr. på at nedbringe priserne på togtrafikken over Storebælt i stedet for at nedbringe priserne på biltrafikken.

Jeg skal så også herfra meddele fra SF's ordfører, hr. Morten Homann, at SF heller ikke kan støtte forslaget.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Mogens Nørgård Pedersen som ordfører.

**Mogens Nørgård Pedersen (KRF):**

I Kristeligt Folkeparti ser vi med glæde på, at fradraget for Storebæltsforbindelsen nu kan blive permanent, idet det fremmer mobiliteten på arbejdsmarkedet og er en styrkelse af regionen.

Derfor vil vi arbejde positivt med i udvalgsarbejdet.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Lars Christian Lilleholt som ordfører.

**Lars Christian Lilleholt (V):**

Da Venstres oprindelige ordfører, hr. Hans Andersen, ikke kan være til stede i dag, har jeg lovet at fremlægge Venstres synspunkter.

Nærværende lovforslag omhandler en fastsættelse af den eksisterende ordning om et specielt Storebæltsfradrag. Fradraget, der blev indført i 1998 efter en bred politisk aftale, sikrer skatteydere, der pendler via Storebæltsforbin-