

Det hænger selvfølgelig fuldstændig sammen for os. Jeg er selv vokset op i Korsør. Jeg kender området omkring broen ganske godt, jeg ved godt, at den kollektive transport dér er så elendig, at den ikke er noget reelt alternativ til bilerne, og netop derfor foreslår Enhedslisten en udbygning af den offentlige transport.

Kl. 13.20

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Ministeren svarede ikke på mit spørgsmål, så jeg vil stille det en gang til. Mener ministeren, at et forslag fra Dansk Folkeparti om et højere fradrag er omfattet af den musefældeklause, som ligger i forståelsen omkring aftalen mellem Dansk Folkeparti og regeringen om finansloven?

Hvordan og hvorledes vil ministeren i givet fald forholde sig til et sådant forslag fra Dansk Folkeparti om et højere fradrag?

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Nu skal jeg ikke forholde mig til hypotetiske spørgsmål, men vil sige noget med hensyn til Enhedslisten. Enhedslisten lever åbenbart i den vildfarelse, at al trafik kan udføres kollektivt, men jeg er altså nødsaget til at sige, at det ikke er muligt.

Nu forstår jeg, at lokalkendskabet er til stede, så hvis man eksempelvis tager en håndværker, der kommer fra Nyborg og skal udføre et arbejde i Vemmelev, så er der ikke noget tog, der standser i Vemmelev. Hvis man skal syd for Korsør, så er der heller ikke noget tog, der standser syd for Korsør.

Så kan man sige, at det helt klart skal foregå med busser, men der foreligger faktisk undersøgelser, som viser, at hvis alt transportarbejde her i landet skulle udføres med busser, ville det blive væsentlig dyrere og langt mere forurenende end ved den fleksibilitet, vi har i det nuværende system.

(Kort bemærkning).

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Ja, hvis vi levede i det forrige årtusinde og ikke i det her årtusinde, så har ministeren ret i, at det er mere forurenende at bruge busser. Men nu er der sket en vis teknologisk udvikling siden det sidste årtusinde, og vi har derfor i det her årtusinde busser, som eksempelvis kører på brint. Det er det, man bruger i Norge.

Jeg ved godt, at den her regering ikke er glad for at sætte den slags forsøg i gang, men der er faktisk alternativer, som ikke forurenere, og som man meget vel og uden de store udskrivninger også kunne få til køre på de danske landeveje.

Det har denne regering ikke vist sig villig til, og derfor og på den baggrund kan Enhedslisten ikke støtte det her forslag, for det trækker i den stik modsatte retning.

Så kan jeg i øvrigt sige, at bus 34 til Vemmelev kører ganske ofte ud fra Korsør station, så lige det eksempel var dårligt.

Ikke desto mindre er det væsentligt, at vi får brintbusser på banen, og det er væsentligt, at vi får forsket i at få udviklet de biler, som kører på alternativer til olie, benzin og diesel.

Jeg vil sige til ministeren, at det er den satsning, der skal laves, det er det, pengene skal bruges til – ikke til at sætte taksterne ned for privatbilisme hen over Storebælt.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg tror, jeg vil anbefale skatteministeren at tænke sig meget godt om med hensyn til, hvordan ministeren svarer, for det kunne jo også få konsekvenser for, hvordan vi synes, vi skulle opføre os i det videre forløb omkring det her forslag.

Vi vedstår aftaler, men det forudsætter jo, at aftalerne baserer sig på det grundlag, vi har indgået dem på. Jeg står ikke her og kommer med hypotetiske spørgsmål. Det gør jeg ikke. Det var et klart spørgsmål om et forslag fra Dansk Folkeparti om, at det fradrag, der er her, er for lille, og at Dansk Folkeparti ville arbejde på, at det skulle gøres større.

Det må være let for ministeren at svare på, om det er omfattet af musefælden eller ej. Hvis det er omfattet af musefælden, så konstaterer jeg bare, at så er det en gratis omgang for Dansk Folkeparti, og hvis det ikke er, så er det klart, at så kan det gå hen og få konsekvenser for, hvordan Socialdemokratiet vil stille sig til det her forslag.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Fru Marianne Jelved, kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Marianne Jelved (RV):

Jeg skal nok gøre mig meget umage.

Håndværkeren fra Nyborg, der skal til Vemmelev, må efter min opfattelse skulle køre i bil med sit værktøj og materiale. Men jeg synes ik-