

rørende ARRIVAs planer om placering af billet-salg på andre lokaliteter end i stationsbygningen. ARRIVA bidragede med følgende om billet-salgene i Bjerringbro og Tønder:

»I Tønder og Bjerringbro forventes salget flyttet fra stationen og ud til agenter i byen. Borgmestrene i Tønder og Bjerringbro er hørt i sagen og er velvillige indstillet overfor ARRIVAs flytning af salg fra station til agent i byen.«

Med henvisning til mit brev til Trafikudvalget den 11. oktober 2002 bemærkes det endvidere, at ARRIVAs administrerende direktør nu har oplyst Trafikministeriet, at han den 11. oktober har talt med borgmesteren i Tønder, og at denne har udtrykt, at kommunen ikke vil blande sig i sagen om flytning af billetsalget i Tønder.

ARRIVA har endvidere bekræftet overfor Trafikministeriet, at man den 17. juni 2002 har haft møde med borgmesteren og kommunaldirektøren i Bjerringbro, og at kommunen ved den lejlighed tog ARRIVAs ønske om at flytte billetsalget til efterretning.

Spm. nr. S 378

Til trafikministeren (24/10 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Finder ministeren den procedure, som Arriva Tog A/S har anvendt til at afdække lokale behov i forbindelse med fremtidig placering af billetsalget for passagerer, der benytter tog fra stationen i Tønder, tilfredsstillende, set i lyset af de næste oplysninger i sagen?«

Svar (1/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som anført i mit svar til spørgsmål 379 finder jeg grundlæggende, at det er en fornuftig tilgang til afdækningen af lokale behov, når ARRIVA tager kontakt til borgmestrene i de byer, hvor man planlægger at flytte billetsalgene.

Det er beklageligt, at ARRIVA har oplyst Trafikministeriet, at man selv har haft kontakt til Tønders borgmester, når det er den lokale agent, der har haft kontakten.

Da ARRIVA's administrerende direktør efterfølgende har været i kontakt med Tønders borg-

mester, mener jeg ikke, at dette forhold ændrer ved, at ARRIVA tilgang til den lokale høring grundlæggende synes at være fornuftig.

Spm. nr. S 379

Til trafikministeren (24/10 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren tage ansvaret for, at den fremtidige afdækning af lokale trafikbehov for såvel private operatører som DSB kan foregå på samme lemfældige måde, som det er tilfældet for Arriva Tog A/S's procedure ved flytning af billetsalget fra Tønder Station, eller kunne ministeren forestille sig, at der blev opstillet regler for lokal høring og indflydelse på planlægning og tilrettelæggelse i forbindelse med større lokale ændringer i trafikbetjening og den tilknyttede service?«

Svar (1/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes grundlæggende, det er en fornuftig tilgang til afdækningen af lokale behov, når ARRIVA tager kontakt til borgmestrene i de byer, hvor man planlægger at flytte billetsalgene. Jeg bemærker i øvrigt, at borgmestrene i de to byer, hvor en flytning er aktuel, ikke har haft bemærkninger til ARRIVAs planer.

Det er naturligvis beklageligt, at ARRIVA har oplyst Trafikministeriet, at man selv har haft kontakt til Tønders borgmester, når det er den lokale agent, der har haft kontakten.

Da dette forhold blev opdaget, rettede ARRIVA Tog's administrerende direktør omgående henvendelse til borgmesteren i Tønder.

Jeg mener således ikke, at afdækningen af de lokale behov kan siges at være sket på lemfældig vis.

Det vil naturligvis indgå i overvejelserne omkring nye udbud, hvorvidt man bør opstille regler for lokale høringer vedrørende trafikbetjening og service iøvrigt.