

uddannelsen, skal følge de regler, der er fastsat i Finansministeriets Budgetvejledning. Det betyder blandt andet for prisstrukturen, at sådanne udbud ikke må medføre konkurrenceforvridning i forhold til andre offentlige og private udbydere. Prisen skal mindst dække de langsigtede gennemsnitsomkostninger.

Ved udbud af f.eks. korte kurser og PC-brugeruddannelsen, der sker som indtægtsdækket virksomhed efter lov om åben uddannelse, gælder endvidere, at klager over prisfastsættelsen ved sådanne kursusaktiviteter kan indbringes for det, efter lov om åben uddannelse, nedsatte nævn. Nævnet har adgang til at give en uddannelsesinstitutionen pålæg om ændret prisberegning.

Med henblik på svaret til Folketingets Erhvervsudvalg er ministeriet ved at indhente yderligere oplysninger om eksempler på konkrete prisniveauer ved udbud af indtægtsdækkede kursusaktiviteter. Jeg vil derfor vende tilbage med uddybende svar, samtidig med svaret til Folketingets Erhvervsudvalg.

Spm. nr. S 137

Til trafikministeren (7/10 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren, idet der henvises til ministerens svar på spørgsmål nr. S 406, 2001-02, 2. samling, oplyse, om det nødvendige beslutningsgrundlag for genetableringen af jernbaneforbindelsen mellem København og Berlin via Gedser, jf. Folketingets beslutning med vedtagelsen af B 47, juni 1998, og bekræftet af den tidligere regering ved 1. behandlingen af B 162 af Enhedslisten 27. april 2001, som lovet i ministerens svar er tilvejebragt, og hvad regeringens indstilling på denne baggrund er?«

Svar (21/10 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der har vist sig interesse fra privat side om at sondere mulighederne for at etablere en togbetjening København – Gedser som en forretningsmæssig aktivitet dvs. som såkaldt fri trafik. Om et sådant initiativ kan komme i stand, kan jeg ikke sige noget om på nuværende tidspunkt, men alene interessen giver anledning til at re-

vurdere det eventuelle statslige engagement i at få etableret en forbindelse og dermed karakteren af det beslutningsgrundlag, som man hidtil har forestillet sig.

Såfremt selve trafikken måtte kunne drives kommercielt, vil det fremdeles være en statslig opgave at sikre infrastrukturen. Regeringen er i givet fald indstillet på at overveje at understøtte en eventuel kommerciel satsning ved at forbedre baneinfrastrukturen mellem Nykøbing Falster og Gedser.

Spm. nr. S 218

Til finansministeren (11/10 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren vedrørende Finansministeriets svar af 1. oktober 2002 om »Virkningerne af »Fremtidens Velfærd. Lavere skat på arbejde«, september 2002« gennemføre en beregning af resultaterne i tabellerne 9-12 i notatet under følgende ændrede fortolkning af forslagens forudsætninger, nemlig at der gennemføres en særskilt satsregulering af normalbidrag og særligt børnetilskud, samt a-kasse- og efterlønskontingent, hvor der ikke sker afdæmpning som følge af virkningerne af indfasningen af arbejdsgiverafgiften, hvilket har været forslagsstillernes forudsætning på samme måde som for satserne i reglerne om individuel boligstøtte ud fra den betragtning, at skatteomlægningen ikke negativt påvirker betalingsevnen hos dem, der yder normalbidrag eller betaler kontingent, og samtidig oplyse, hvordan de ændrede forudsætninger om kontingentbetalingen påvirker Finansministeriets provenuberegninger?«

Svar (25/10 02)

Finansministeren (Thor Pedersen):

I notat af 1. oktober 2002 »Virkningerne af »Fremtidens Velfærd. Lavere skat på arbejde«, Socialdemokraterne, september 2002« som svar på spørgsmål S 3256 af 13. september 2002 til finansministeren er skønnet over de provenu- og fordelingsmæssige virkninger af Socialdemokraternes skatteoplæg.

Socialdemokraternes oplæg indebærer bl.a. en nedregulering af en række overførselsindkomster (før skat) gennem satsreguleringsloven,