

rapport eller ved udtalelser fra sociale myndigheder, læger, krisecentre eller andre relevante myndigheder eller institutioner.

Udlændingemyndighederne skal derudover på baggrund af alle sagens omstændigheder foretage en konkret vurdering af, om inddragelsen må antages at virke særlig belastende, jf. udlændingelovens § 26, stk. 1. Af denne bestemmelse fremgår det, at der blandt andet skal lægges vægt på udlændingens tilknytning til det danske samfund, udlændingens alder, helbred, og tilknytning til andre herboende personer.

Den dokumenterede overlaster, som en udlænding har været udsat for, er således ét – omend særligt betonet moment – blandt flere momenter, der skal indgå i den samlede vurdering af, hvorvidt pågældendes opholdstilladelse skal inddrages. Det forhold, at en udlænding har været udsat for overgreb, der har ført til ophævelse af samlivet, vil ikke i sig selv være tilstrækkeligt til, at opholdstilladelsen ikke inddrages eller forlænges, hvis der i øvrigt ikke i sagen foreligger andre forhold, som nævnt i udlændingelovens § 26, stk. 1, der kan medføre, at opholdstilladelsen ikke skal inddrages. En udlænding, der f.eks. alene har opholdt sig i Danmark i meget kort tid og ikke har anden tilknytning her til landet end ægtefællen, vil således ikke kunne undgå en inddragelse eller nægtelse af forlængelse af sin opholdstilladelse, uanset at det kan dokumenteres, at den pågældende har været udsat for vold, der har ført til ophævelse af samlivet.

Spm. nr. S 217

Til trafikministeren (11/10 02) af:

Ole Vagn Christensen (S):

»Hvad kan ministeren oplyse om X-bus, som skal lukke Arrivahuller i Thy?«

Begrundelse

I henhold til tidligere spørgsmål nr. S 19 af den 1. oktober 2002 står spørgeren uforstående over for X-bus.

Svar (22/10 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ARRIVAs køreplan på Thybanen er afstemt med mødetidspunkterne på uddannelsesinstitutionerne i Struer, og svarer i morgen og eftermiddagstimerne i høj grad til DSB's køreplan i dag. I ARRIVAs køreplan ankommer det morgentog, der typisk vil blive benyttet af de uddannelsessøgende med mødetid i Struer omkring klokken 8 f.eks. klokken 07:31 til Struer, hvor det ved DSB i dag ankommer i klokken 07:37.

Jeg stiller mig umiddelbart uforstående over for, hvordan denne ændring på 6 minutter i ankomsttiden til Struer kan udlægges således, at unge på uddannelsesinstitutionerne i Struer enten kommer for sent om morgenen eller har tilmelange ventetider. ARRIVA har desuden oplyst, at afgangstiderne om eftermiddagen i modsatte retning efter lokale ønsker er afstemt således, at togene kører i forbindelse med afslutningen af 6. time på uddannelsesinstitutionerne i Struer.

Hvis Ringkøbing Amt mener, at det er attraktivt at køre X-busser parallelt med ARRIVAs tog, ønsker jeg ikke at blande mig i amtets beslutning. Jeg mener dog, at ARRIVA med deres køreplan i høj grad kan tilbyde de uddannelsessøgende en attraktiv befordring.

Spm. nr. S 293

Til justitsministeren (18/10 02) af:

Per Dalggaard (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvorvidt anvendelsen af nuværende fotofælder indebærer risiko for fejl i resultatet af den målte hastighed?«

Begrundelse

På baggrund af Ekstra Bladets leder samt uddybende artikel (Ekstra Bladet den 17. oktober 2002 side 1, 6 og 7) bedes ministeren venligst redegøre for brugen af fartfælder.

Det fremgår af ovennævnte artikel, at fotofældeudstyret er meget følsomt, og at målingerne på denne baggrund kan være fejlagtige. Endvidere fremgår det af selvsamme artikel, at der i en 53 siders lang vejledning i anvendelsen af fo-