

## Begrundelse

Da der er tale om meget alvorlige påstande om udsagn, som er kommet fra og om ministeren og dennes pressechef, må det være vigtigt, at ministeren over for Folketinget får lejlighed til bekræfte eller afkræfte påstandene og i øvrigt at kommentere de oplysninger, som fremkommer i artiklen. Af artiklen fremgår det, at sagen om ministerens overholdelse af bopælspligten blev diskuteret før weekenden den 5-6. oktober 2002, idet pressechefen og departementchefen »enten sammen eller hver for sig – forsøgte at komme igennem til ministeren«. Derfor må det være relevant at få oplyst, om ministeren vidste, at der var et problem med ministerens manglende overholdelse af bopælspligten, og om pressechefen vidste, at der var et problem med ministerens manglende overholdelse af bopælspligten, før det blev omtalt i B.T. den 4. oktober 2002.

## Svar (25/10 02)

**Finansministeren** (Thor Pedersen):

»Jeg kan afkræfte oplysningen, der refereres i spørgsmålet.«

## Spm. nr. S 184

Til undervisningsministeren (10/10 02) af:

**Louise Frevert** (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor en bacheloruddannelse ved Embry-Riddle Aeronautical University i Daytona Florida i professionel flyvning med bifag i luftfartssikkerhed ikke er SU-berettiget?«

## Svar (21/10 02)

**Undervisningsministeren** (Ulla Tørnæs):

SUstyrelsen har oplyst mig om, at styrelsen ikke har modtaget ansøgning om SU-godkendelse af en pilotuddannelse med bifag i luftfartssikkerhed ved Embry-Riddle Aeronautical University.

Styrelsen har dog oplyst, at man har modtaget to ansøgninger vedrørende en bacheloruddannelse inden for business og management med mulighed for at tage fag om luftfartssikkerhed ved Embry-Riddle Aeronautical University.

Uddannelsen er specielt tilrettelagt for ansøgere, der i forvejen har en pilotuddannelse.

Ifølge SUstyrelsen er de to sager endnu ikke afgjort. Styrelsen har, i forbindelse med behandlingen af de to sager, taget kontakt til Statens Luftfartsvæsen for en vurdering af de luftfartsrelaterede fag i uddannelsen.

En af de generelle betingelser for at en uddannelse uden for Norden kan godkendes som SU-berettigende er, at uddannelsen giver en erhvervskompetence, der umiddelbart kan finde almindelig anvendelse i Danmark.

I Europa er der inden for luftfart pr. 1. juli 1999 indført fælleseuropæiske certifikatbestemmelser (JAR-FCL). Disse bestemmelser er udarbejdet af den europæiske sammenslutning af luftfartsmyndigheder Joint Aviation Authority (JAA). Det betyder, at kun piloter med JAR-FCL certifikat kan flyve europæisk indregistrerede fly.

De pilotuddannelser, der udbydes i USA, foregår ikke i overensstemmelse med JAR-FCL certifikatbestemmelserne, og de vil således ikke umiddelbart kunne finde almindelig anvendelse i Danmark. Disse uddannelser opfylder derfor ikke betingelserne for at kunne godkendes som SU-berettigende.

## Spm. nr. S 309

Til kulturministeren (18/10 02) af:

**Louise Frevert** (DF):

»Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig omkring samarbejdet på ABM-området (arkiver, biblioteker, museer), idet dette kulturområde i udlandet samtænkes i stærkt stigende omfang, hvorved man opnår en lettelse af publikums tværgående søgninger samt indlysende rationaliseringstiltag?«

## Svar (29/10 02)

**Kulturministeren** (Brian Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at Kulturministeriet er meget opmærksom på de samarbejdsmuligheder, som der kan være på ABM-området. Jeg kan tilføje, at Kulturministeriet, på grundlag af en beretning fra Folketingets Kulturudvalg, er i gang med at udarbejde to udredninger om bevarelsen af henholdsvis den fysiske kulturarv og den di-