

Det skulle ikke undre mig, og det håber jeg meget at se i løbet af 2-3 år, når det her er indført, at der faktisk bliver færre dræbte og kvæstede på de danske motorveje.

(Kort bemærkning).

**Sandy Brinck (S):**

Det er ganske enkelt utroligt efter at have taget denne diskussion nu for tredje gang i dette Ting.

De penge, der er sat af til forbedringer på vejene, var jo, for at man kunne få Dansk Folkeparti med, sådan at det, vi diskuterede i oktober, da det blev fremsat, nemlig de 15 pct. af vejnettet, er blevet til 55 pct. Det er det, man bruger 175 mio. kr. på. Tilbage står 2-3 ekstra dræbte om året. Hvis man ikke havde brugt 175 mio. kr., var det tal blevet væsentlig højere.

Der er jo heller ingen penge, ikke en krone, til den ekstra politiindsats, som skal sørge for, at folk rent faktisk kører 130 km/t. og ikke derover. Det er sådan noget, som man håber på.

Så vil jeg slet ikke gå ind i den store statistikdiskussion og metodeudredning med hr. Helge Adam Møller. Jeg vil bare fastholde, at når hr. Helge Adam Møller mener, at det bare er statistik, så synes jeg, det siger noget om hr. Helge Adam Møllers menneskesyn og ikke om mit statistikkendskab.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Da hr. Helge Adam Møller ikke er oppe som ordfører, må det blive denne her vej rundt.

Nu bliver jeg nødt til at citere. Da hr. Helge Adam Møller præsenterede Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, oplyste han på en planche, at med 40 pct.s fald i dræbte – nu er vi så 2 år tilbage, så det var et lavere tal – ville vi komme på niveau med England og Sverige. Det sagde hr. Helge Adam Møller på det tidspunkt.

Derefter viste han på en planche, at hvis blot alle bilister overholdt hastighedsgrænsen – det var jo altså den dengang gældende hastighedsgrænse – brugte sikkerhedsselen og ikke kørte spirituskørsel, ville målet være nået. Og der spiller hastigheden altså voldsomt ind.

På den følgende planche viste han med tal fra Australien – tror jeg, det var – at hvis man kører 20 km/t. for meget, øges risikoen tre gange, og det svarer til, at man kører med en spritpromille på 2,1 pct.

Det var dengang, hr. Helge Adam Møller kunne færdselssikkerhed, og dengang, det berørte ham.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Færdselssikkerhed berører mig stadig væk meget, og jeg må rette fru Margrete Auken, for på det her område har jeg nøjagtig den samme holdning, som jeg havde, før jeg blev formand for Færdselssikkerhedskommissionen, mens jeg var formand for den og bagefter.

Jeg er altid gået ind for, at hastighedsgrænsen på de absolut bedste og sikreste veje skulle ligge på et rimeligt, fornuftigt og hensigtsmæssigt niveau. Derfor har jeg i Folketinget, lige siden jeg kom ind første gang som suppleant i 1977, stemt for, at hastighedsgrænsen skulle øges på motorveje. Det kan fru Margrete Auken slå efter. Hun kan se i den gamle rapport fra Færdselssikkerhedskommissionen, hvor vi diskuterede det her spørgsmål, og der står også, at hr. Helge Adam Møller mener, at hastighedsgrænsen på motorveje skal være højere.

Jeg deler her opfattelse med det store flertal af alle bilister, og det er jo ikke, fordi de er lovbrydere, men gennemsnitshastigheden ligger omkring 120 km/t., fordi man fornemmer med sig selv, og det er jo sandheden, at det er 4-5 gange så sikkert at køre på motorvej, end det er at køre på landeveje.

Fru Margrete Auken ved, at hvis vi skulle have samme sikkerhed på de danske landeveje som på motorveje, skulle hastighedsgrænsen på landevejene sættes ned til 55 km/t. Jeg har spurgt fru Margrete Auken før: Har SF nogen sinde stillet forslag om det? Nej.

Hvorfor ikke koncentrere sig om de steder, hvor ulykkerne sker, og så lade bilisterne køre med en naturlig og hensigtsmæssig fart, når føret og vejen og motorvejens bredde tillader det? Det er det, vi gør nu. Samtidig siger vi til dem, der vil køre ekstremt hurtigt, og det er der desværre nogle der gør: Nu bliver I klappet af langt mere effektivt, end I blev tidligere.

Kl. 10.55

Derfor er det stadig væk min faste overbevisning, at det her medfører færre antal dræbte og kvæstede på de danske motorveje. Der er ingen, der ved det, men det er min påstand. Lad os så snakke om det om 3 eller 4 år.