

(Kort bemærkning):

Margrete Auken (SF):

Så bliver jeg altså desværre nødt til at oplyse, men jeg ved godt, at det ikke gør indtryk, at efter at folk er begyndt at køre så stærkt på motorvejen, sker nu 10 pct. af alle drabene og ulykkerne på motorvejene, hvor de slet ikke burde ske, fordi man har fjernet alt andet trafik. 10 pct. sker der.

Jeg ved godt, at justitsministeren i et åbent samråd sagde: Pyt, det er kun 10 pct.; det er der ingen der kan tage alvorligt. Men jeg havde egentlig håbet, at hr. Helge Adam Møller kunne huske, hvad han lærte dengang.

Jeg må også lige sige, at det frygteligste, vi kan sige, er, at man selv skal fornemme, hvordan man kører. Dengang det store fald kom i antal færdselsulykker, var dengang i begyndelsen af 1970'erne, hvor man gik fra at køre efter forholdene til at få faste hastighedsgrænser. Det ved hr. Helge Adam Møller selvfølgelig også godt.

Til det der med, at folk fornemmer det med sig selv: I USA, hvor man har meget mere respekt for det her, fornemmer man med sig selv, at man ikke må køre mere end 65 miles og 55 miles, og det kan man se på adfærden. I Spanien fornemmer man med sig selv, at man må køre som død og helvede – undskyld, som død og et eller andet forfærdeligt. Og så kommer der alt det forfærdelige ud af det. Det fornemmer man med sig selv i Spanien.

Hvis hr. Helge Adam Møller nu lægger op til, at bilisterne igen skal til at fornemme med sig selv, er vi ude i den helt store tragedie. Det havde jeg dog håbet at jeg i hvert fald ikke skulle høre fra hr. Helge Adam Møller, som ved, at det er det absolut farligste, vi kan komme ud i.

Og det der med kontrollen og de højere bøder på motorvejen ved hr. Helge Adam Møller også godt, at vi kan glemme alt om, for der kommer ikke skærpet kontrol.

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Helge Adam Møller for en kort bemærkning.

Jeg skal gøre opmærksom på, at jeg var glad for, at taleren selv rettede et af de udtryk, der blev anvendt.

(Kort bemærkning):

Helge Adam Møller (KF):

Jeg har stort set altid et problem med fru Margrete Auken, for masser af gange siger fru Mar-

grete Auken et eller andet, og bagefter siger hun: Det ved hr. Helge Adam Møller godt. Jeg bliver altså nødt til at fortælle fru Margrete Auken, at den, der ved mest om, hvad hr. Helge Adam Møller ved, er mig selv.

Jeg mener ikke det, som fru Margrete Auken pådutter mig. Jeg er helt overbevist om, at der kommer mere kontrol. Jeg er helt overbevist om, at når bilister nu ved, at bøderne ved at overskride de nye hastighedsgrænser på 130 km/t. bliver markant højere end i dag, og når de får at vide, og det bliver kontrolleret, at kører de mere end 160 km/t. på en motorvej, skal de op til en ekstra køreprøve, hvor de i dag skal op på at køre 187 km/t., så får det en indflydelse.

Derfor har jeg altså komplet den modsatte holdning af fru Margrete Auken, der som sædvanlig ikke lytter til noget som helst. Det er altså min holdning, og det er ikke den, som fru Margrete Auken prøver at pådutte mig.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 61 stemmer (V, DF og KF) mod 47 (S, SF, RV, EL og KRF).

Første næstformand (Svend Auken):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

30) Tredje behandling af lovforslag nr. L 168: Forslag til lov om ændring af lov om udlevering af lovovertrædere og lov om udlevering af lovovertrædere til Finland, Island, Norge og Sverige. (Gennemførelse af EU-rammeafgørelse om den europæiske arrestordre m.v.).

Af justitsministeren (Lene Espersen).

(Fremsat 26/2 2003. Første behandling 14/3 2003. Betænkning 22/5 2003. Anden behandling 27/5 2003. Tillægsbetænkning 3/6 2003).

Der var stillet 2 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.