

kommunerne for 2003, at gennemsnitudgiften pr. elev i folkeskolen skal reduceres, hvilket svarer til den tidligere regerings opfordring i »aftale om kommunernes økonomi og service 2000-2002«.

Det fremgår ligeledes af kommuneaftalen for 2003, at der er behov for at bremse væksten i udgifterne til specialundervisning, og der blev i den forbindelse nedsat en arbejdsgruppe med henblik på at belyse problemstillingen. Arbejdsgruppens rapport blev offentliggjort den 27. maj 2003.

Det fremgår bl.a. heraf, at kommunerne med den nuværende lovgivning har gode muligheder for at tilrettelægge en god, nyttig specialundervisning og samtidig lægge en dæmper på de senere års stigning i antallet af elever, der bliver udsendt til specialundervisning – og udgifterne hertil. Det er i høj grad op til kommunerne selv, om de benytter sig af disse muligheder. I de kommuner, hvor man sætter mål og rammer for undervisningens organisering – altså bestræber sig på at øge rummeligheden blandt andet ved at øge brugen af undervisningsdifferentiering – bliver behovet for specialundervisning også mindre.

Den nyligt vedtagne fornyelse af folkeskolen er endvidere et skridt i retning af en mere rummelig folkeskole, idet den nye folkeskolelov giver mulighed for øget anvendelse af holddannelse og bedre muligheder for undervisningsdifferentiering.

Sammenfattende kan det således konkluderes, at regeringen har fokus på de to områder, da der er en forventning om, at der er mulighed for at opnå en bedre kvalitet for pengene. Dette er ikke det samme som besparelser på uddannelsesområdet.

Spm. nr. S 3128

Til miljøministeren (2/5 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren udarbejde en oversigt over benzinforsbruget samt udledningen af CO₂, kulilte, kulbrinter, kvælstofilter, BTEX (benzen, toluen, ethylbenzen og xylene) og partikler pr. kørt kilometer samt ved det samlede årlige kørselsomfang for personbiler på de danske motorveje forudsat en gennemsnitshastighed på 90 km/t, 110 km/t og 130 km/t og endvidere anføre de miljø-

og sundhedsmæssige problemer ved de anførte stoffer?«

Begrundelse

Benzinforbruget og dermed forureningen fra en personbil ændres afhængig af hastigheden for at tilbagelægge en given strækning. Med spørgsmålet ønskes belyst, hvor meget forureningen ændrer sig, hvis hastigheden henholdsvis sænkes eller øges i forhold til en hastighed på 110 km/t – såvel for en enkelt bil der kører én kilometer, samt hvad det udgør for den samlede personbilkørsel på de danske motorveje over et år.

Svar (26/5 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg skal henvise til miljøvurderingen i L 2, forslag til Lov om ændring af færdselsloven, samt uddybende besvarelser i udvalgsbehandlingen, hvor Vejdirektoratets beregninger af emissioner fra trafikken fremgår. Jeg vil få vurderet, om der kan tilvejebringes yderligere oplysninger, og i givet fald vende tilbage til spørgeren.

Spm. nr. S 3179

Til udenrigsministeren (6/5 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren kommentere, at USA nu har håndplukket en række irakere til at udgøre kernen i en irakisk overgangsadministration under amerikansk kontrol, herunder særligt det forhold, at kun de kurdiske repræsentanter repræsenterer grupper i selve Irak?«

Svar (28/5 03)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Sammensætningen af en irakisk interimadministration er endnu ikke fastlagt. Det er, som hidtil, tanken at medlemmerne af interimadministrationen skal udpeges af en national konference i Irak, som afholdes efter afholdelsen af nogle regionale konferencer om dette emne. Der har således været afholdt regionale konferencer i