

samspil fungerer, således at flest mulige interesser er blevet varetaget i processen og i resultatet af indsatsen. Kvarterløft er bygget op om samarbejdsaftaler mellem de involverede parter, og der opstilles mål og succeskriterier for indsatsen i hvert kvarterløftområde. Ud fra en formodning om, at den viden og erfaring, der opnås i kvarterløftprojekterne, kan danne grundlag for og forbedre fremtidige kvarterløftprojekter, ønskes en redegørelse for, hvorledes der er fulgt op på de samarbejdsaftaler og mål og succeskriterier, der er opstillet i forbindelse med de enkelte projekter.

Svar (3/6 03)

Integrationsministeren (Bertel Haarder):

Der følges op på samarbejdsaftalerne gennem årlige statusmøder med repræsentanter fra kvarterløft kommunerne, Statens Sekretariat for Kvarterløft og den tværministerielle forhandlingsgruppe, der er knyttet til kvarterløftprojekterne. Den årlige status er et led i den statslige kontrol med, at kvarterløftprojekterne forløber i overensstemmelse med de indgåede aftaler. Møderne tager udgangspunkt i statusmateriale fra de enkelte kommuner, som ud over en status for de overordnede mål skal indeholde følgende: Opfølgning på de enkelte projekters succeskriterier, oversigt over tværgående aktiviteter, status for borgerinddragelsen, samt status for organiseringen af kvarterløftindsatsen.

Ud over årlige statusmøder følger Statens Sekretariat for Kvarterløft projekterne bl.a. gennem et netværk bestående af samtlige lokale projektledere. Statens Sekretariat for Kvarterløft leder netværksmøderne, som afholdes ca. fem gange årligt. Formålet med møderne er at skabe rammer for erfaringsudveksling mellem projekterne og at tilføre projekterne ny viden gennem relevante eksterne oplæg f.eks. om metoder til borgerinddragelse.

Der er i 2003 afholdt statusmøder med følgende »nye« kvarterløft, som startede i 2001: Brøndby Strand, Nørrebro Park, Nordvest og Vestbyen i Horsens. Der afholdes statusmøde med Vollsmose i juni 2003. For »gamle« kvarterløft, d.v.s. kvarterløft, der startede i 1997, er der afholdt møde med: Kgs. Enghave, Holmbladsgade, Femkanten og afsluttende statusmøde for Randers. Kvarterløftprojekterne er afsluttet i Kolding og Avedøre Stationsby. I Ålborg Øst

fortsætter kvarterløftprojekterne for kommunale midler.

På statusmøderne for de nye kvarterløftprojekter er det generelle indtryk, at projekterne er i god fremdrift. Alle projekter har vedtaget kvarterplaner, og projekterne er i implementeringsfasen. Borgerinddragelsen og organiseringen af kvarterløftene har været centrale emner på møderne. Statens Sekretariat for Kvarterløft har i denne sammenhæng kunnet bidrage med erfaringer bl.a. hentet fra de »gamle« kvarterløft. Det har været et generelt krav fra statens side, at succeskriterierne bør gøres mere operationelle, således at en før og efter evaluering bliver mulig. Det er på nuværende tidspunkt for tidligt at måle, hvorvidt succeskriterierne er opfyldt.

Der er i de »gamle« kvarterløftprojekter gennemført flere end 300 forskellige projekter fra 1997-2001. Der er typisk opstillet flere succeskriterier til hvert projekt. F.eks. er der i Randers oprindeligt opstillet 46 succeskriterier for 20 forskellige projekter. Kommunen vurderer på baggrund af optællinger, målinger m.m., at 22 af succeskriterierne er opfyldt. Resten, som typisk er større fysiske projekter, afventer måling.

En gennemgang af samtlige succeskriterier ligger uden for rammerne af denne besvarelse.

Imidlertid kan der på baggrund af den evaluering, som er udarbejdet af Statens Byggeforskningsinstitut, og som forventes at blive offentliggjort medio juni, bl.a. oplyses følgende:

Målsætninger vedrørende ændring af områdernes »image« er generelt indfriet. Der er i seks af de syv kvarterløftprojekter sket en markant forbedring af områdeidentifikationen hos beboerne og ifølge evalueringen en markant forbedring af kvarterløftområdernes omdømme.

Der er især i de københavnske kvarterer væsentligt færre beboere, der ønsker at flytte som følge af utilfredshed med området. Dog er områdernes øgede attraktivitet endnu ikke – i den korte tid indsatsen har været i gang – generelt slået igennem i befolkningssammensætningen. Det kan dog nævnes, at den sociale segregation er mest formindsket i Avedøre Stationsby. I Holmbladsgade kvarteret og i Femkanten er en tidligere stigende social segregation bremsset.

I alle områder er der en tendens til, at flere beboere i 2002 end i 1998 synes, at der er pæne bygninger, gade og torve. Der er i fem af områderne tendens til, at færre beboere efterspørger opholds- og mødesteder.

De fleste kvarterløftprojekter har haft til formål at styrke lokale netværk. En undersøgelse af