

ser modsvares af tilsvarende mindredgifter det følgende år eller af mindredgifter på andre dele af det pågældende ministerområde.

Spm. nr. S 3305

Til statsministeren (14/5 03) af:

Peter Brixtofte (UGF):

»Hvor mange love (inden for ministeriets område) – og hvilke – forskelsbehandler danskere fra ikkedanskere, og er de pågældende love i overensstemmelse med EU-traktatens bestemmelse om, at der ikke må diskrimineres på nationalt grundlag, og i overensstemmelse med FN's menneskerettigheder?«

Svar (26/5 03)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Der ses ikke at være love af den omhandlede karakter inden for Statsministeriets område. Det skal dog i den forbindelse bemærkes, at grundloven på enkelte punkter stiller krav om dansk indfødsret som forudsætning for f.eks. valgret og ansættelse som tjenestemand.

Spm. nr. S 3306

Til økonomi- og erhvervsministeren (14/5 03) af:

Peter Brixtofte (UGF):

»Hvor mange love (inden for ministeriets område) – og hvilke – forskelsbehandler danskere fra ikkedanskere, og er de pågældende love i overensstemmelse med EU-traktatens bestemmelse om, at der ikke må diskrimineres på nationalt grundlag, og i overensstemmelse med FN's menneskerettigheder?«

Svar (27/5 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Det kan sammenfattende oplyses, at dansk statsborgerskab har betydning i 6 love under Økonomi- og Erhvervsministeriets område.

Dansk statsborgerskab kan således have betydning for retten til at erhverve dansk søfartsbog, sønæringsbevis med førerrettigheder, for retten til at eje et skib og for retten til at praktisere som dispachør (dispachører foretager bl.a. havariberegninger og opgørelser om fordeling af tab, omkostninger mv.), translator og tolk.

Ministeriet vurderer generelt, at lovgivningen er i overensstemmelse med såvel EU-retten som FN's menneskerettigheder.

Følgende love og bekendtgørelser indeholder bestemmelser om dansk statsborgerskab:

Erhvervelse af dansk søfartsbog – En søfarende skal som udgangspunkt være i besiddelse af en dansk søfartsbog for at kunne påmønstre et dansk skib. Der stilles krav om dansk indfødsret for at kunne erhverve en dansk søfartsbog. Reglerne herom findes i § 11, stk. 1, nr. 1, i bekendtgørelse nr. 1029 af 4. december 1996 om på- og afmønstring af søfarende, om besætningsskemaer og om søfartsbøger. Baggrunden for kravet om dansk indfødsret er, at søfartsbogen er et identitetsdokument, der i praksis fungerer som et pas. Der dispenseres ikke fra indfødsretskravet, da udenlandske søfarende i stedet for søfartsbogen kan benytte et såkaldt besætnings-skema, jf. bekendtgørelsens § 8, stk. 2.

For så vidt angår EU-borgere kan disse ligeledes benytte ovennævnte besætnings-skema. Dermed opnår EU-borgere mulighed for at påmønstre et skib på lige fod med danske statsborgere.

Skibsførere af handels- og fiskeskibe – Skibsførere af handels- og fiskeskibe skal have dansk indfødsret. Reglerne herom findes i § 6, stk. 1 og 4, og i § 13, stk. 1, i lov nr. 15 af 13. januar 1997 om skibes besætning med senere ændringer. Herudover skal man have dansk indfødsret for at erhverve et sønæringsbevis med førerrettigheder til handels- og fiskeskibe, jf. § 19, stk. 2. Søfartsstyrelsen kan dog efter forudgående indhentet erklæring fra de berørte organisationer fravige kravet om indfødsret. Ud over de faglige kvalifikationer lægges der afgørende vægt på, at der kan dokumenteres et fast tilknytningsforhold til Danmark. Der er kun meddelt ganske få dispensationer af denne art.

Ovennævnte regler gælder også for personer med en skibsføreruddannelse fra et EU/EØS-land, der således ikke umiddelbart kan opnå ret til at føre et dansk skib. Baggrunden for kravet om dansk statsborgerskab er, at skibsførere er tillagt offentligretlige myndighedsbeføjelser.

Det bemærkes, at indfødsretskravet for så vidt angår skibsførere er i overensstemmelse