

## Begrundelse

Jf. miljøministerens pressemeddelelse (2001-2002, 2. samling, MPU alm.del. bilag 455), blev der i april 2002 opnået enighed mellem miljøministeren, Dansk Folkeparti, Kristeligt Folkeparti og landbruget om nedsættelse af en arbejdsgruppe, som inden udgangen af 2002 skulle opstille kriterier for, hvornår fremtidige reguleringer skal udløse økonomisk kompensation. Senere er dette, af ministeren ændret til, at arbejdsgruppen forventes at afslutte sit arbejde medio 2003 (jf. 2002-2003, MPU alm.del. bilag 569.) Nedsættelsen af arbejdsgruppen skete bl.a. på baggrund af et beslutningsforslag fra Dansk Folkeparti og Kristeligt Folkeparti om kompensation for 2 meter bræmmer. I forbindelse med nedsættelsen i arbejdsgruppen udtalte miljøministeren:

»Jeg er glad for den gode dialog med Kristeligt Folkeparti og Dansk Folkeparti også i denne sag og ser frem til et godt forløb i arbejdsgruppen. Jeg vil naturligvis holde Kristeligt Folkeparti og Dansk Folkeparti orienteret undervejs«.

## Svar (3/6 03)

**Miljøministeren** (Hans Christian Schmidt):

I forståelse med Kristeligt Folkeparti og Dansk Folkeparti nedsatte jeg i april 2002 en arbejdsgruppe om rådighedsindskrænkninger på arealanvendelsen på landbrugsejendomme.

Arbejdsgruppen, der ledes af direktør Hans Henrik Christensen, Skov- og Naturstyrelsen, er sammensat af repræsentanter for jordbrugets organisationer og repræsentanter for Miljøministeriet og Fødevareministeriet.

Arbejdsgruppens formand har oplyst over for mig, at arbejdsgruppen endnu ikke har afsluttet sine drøftelser, og der foreligger således endnu ikke en endelig afrapportering fra denne.

Arbejdsgruppens oplæg skal danne grundlag for en videre politisk drøftelse.

## Spm. nr. S 3453

Til miljøministeren (27/5 03) af:

**Mogens Nørgård Pedersen** (KRF):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer man vil iværksætte for at afdække og minimere

problemet med metallisk emballage, der smides på marker langs befærdede veje?«

## Begrundelse

Spørgeren er bekendt med, at der i stigende grad smides dåser og lign. på marker langs befærdede veje. Hvis de pågældende marker benyttes til foder, f.eks. ensilage, så bliver dåserne snittet i småstykker og havner som dræbende fremmedlegemer i køernes foder. Fremmedlegemer af metal (søm, skruer m.v.) vil normalt ikke være en trussel mod dyrefoderet, fordi der på grønthøstere sidder en alarm, som stopper maskinen, når der er metal på vej ind i snitteren. Skulle de »smutte forbi« eller komme ind i foderet senere i processen, så løses det ofte ved at putte en magnet i maven på køerne, så de undgår den bughindebetændelse, som fremmedlegemerne forårsager. Men moderne øl- og sodavandsdåser er lavet af aluminium og er dermed ikke magnetiske, så de ryger forbi kontrollen. Derfor kan dåseresterne heller ikke uskadeliggøres med en magnet i køernes mave. I et konkret tilfælde har en landmand mistet 24 dyr i sin besætning, fordi skødesløse trafikanter, på trods af at det er ulovligt, har smidt dåser ud af vinduet på bilen.

Efter spørgerens opfattelse vil en løsning primært dreje sig om at afdække problemets omfang, for derefter evt. via skiltning el.lign. på de relevante vejstrækninger at gøre trafikanter opmærksomme på, at det er såvel miljømæssigt som dyreetisk uforvarsligt at smide blot en enkelt dåse på en mark.

## Svar (6/6 03)

**Miljøministeren** (Hans Christian Schmidt):

Jeg er meget enig med spørgeren i, at vi skal undgå at dåser og lignende smides på marker langs befærdede veje. Især er dette et problem, hvis de pågældende marker benyttes til ensilage, så dåserne bliver snittet i småstykker og havner i køernes foder.

I den forbindelse er det særligt vigtigt at gøre en indsats overfor metalemballagetyper, som især udgør en risiko for at blive henkastet som affald. Det drejer sig især om metalemballager til øl og kultsyreholdige læskedrikke.

Jeg har netop for at sikre, at tomme danske dåser til øl og læskedrikke ikke bliver henkastet