

## Begrundelse

I besvarelsen af spørgsmål nr. S 3133 oplyser ministeren, at passagertallet i metroen frem til 1. april 2003 ligger 2 pct. under det budgetterede. Imidlertid bekræfter Ørestadsselskabet i MetroXpress, tirsdag d. 27. maj 2003 en beregning, som viser, at passagertallet i marts var helt ned på godt 50.000 pr. hverdagsdøgn. Beregningen er foretaget af Rådet for Bæredygtig Trafik, som har oplyst, at set over hele perioden fra november 2002 til og med marts 2003 er det gennemsnitlige passagertal kun på godt 52.000, hvilket er 14 pct. – og ikke 2 pct. – under det budgettal, som offentligheden hidtil har kendt til, nemlig 61.000 passagerer på et hverdagsdøgn.

Det må således være et helt andet lavere budgettal, der ligger til grund for ministerens svar end det offentlige budgettal. Med spørgsmålet ønskes dette nærmere forklaret.

Ministeren antyder selv, at der benyttes forskellige budgettal ved i sit svar at bemærke, at der i denne prognose tages hensyn til en »indsvingsperiode«, som er længere end de første 2½ måned. Med spørgsmålet ønskes de faktiske budgettal på bordet.

## Svar (19/6 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Med henvisning til mit svar på Trafikudvalgets spørgsmål 96 (Alm. del – bilag 289, 22. november 2002) er Ørestadsselskabets trafikprognose og det realiserede passagertal pr. måned at finde på Metroens hjemmeside [www.m.dk](http://www.m.dk). Da selskabet i øjeblikket er ved at indkøre et automatisk passagertælesystem – til erstatning for de hidtidige manuelle passagertællinger – vil passagertallene for april og maj først være klar i starten af juli 2003.

Metroens realiserede passagertal opgøres på månedsbasis.

Ørestadsselskabets langtidsbudget er blandt andet baseret på trafikprognosen. På grund af usikkerhed om passagerindsvinget blev det budgetterede passagertal i 2002 lagt en anelse lavere end prognosen. Det budgetterede passagertal i 2002 var samlet 3 mio.

## Spm. nr. S 3504

Til trafikministeren (2/6 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren oplyse de faktiske prognoser, som Ørestadsselskabet månedligt anvender for passagertallet fra juni måned og året ud, samt hvad dette svarer til pr. hverdagsdøgn månedsvis, og vil ministeren sikre, at Ørestadsselskabet indlægger såvel de månedlige prognosetal (i overensstemmelse med de finansielle budgetter) som de faktiske passagertal på metroens hjemmeside, så offentligheden kan følge med i, hvorledes passagertallet udvikler sig i forhold til prognosen/budgettet?«

## Begrundelse

Med åbningen af metroen til Frederiksberg budgetteres ifølge Ørestadsselskabets trafikmodel OTM med 118.000 passagerer pr. hverdagsdøgn, og det er afgørende for Ørestadsselskabets økonomi, at dette måltal nås. Samtidig pågår en løbende diskussion om en eventuel udbygning af metroen med flere linjer. Det bør derfor være i såvel politikernes som offentlighedens interesse, at det i langt højere grad end hidtil gøres muligt at følge, hvorledes det går med passagertallene i forhold til budgetterne, og at budgettallene ikke løbende justeres til at svare til de faktiske forhold, men tager afsæt i budgettal, som modsvarer de økonomiske budgettal.

Derfor anmodes om, at ministeren offentliggør de passagerbudgettal, som måned for måned skal være opfyldt for at svare til de økonomiske budgetter, og at Ørestadsselskabet løbende offentliggør, hvorledes de faktiske passagertal udvikler sig i forhold til disse budgettal på metroens hjemmeside.

## Svar (19/6 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Ørestadsselskabets trafikprognose og det realiserede passagertal pr. måned er at finde på Metroens hjemmeside [www.m.dk](http://www.m.dk), jvf. svaret på S 3503. Ifølge trafikprognosen vil Metroen efter åbningen af etape 2a have 118.000 passagerer i gennemsnit pr. hverdagsdøgn.

Det samlede passagertal for 2003 vil afspejle, at etape 2a og etape 2b åbnes i løbet af året.